

HACHETTE n° 9 – LANCIA APPIA COUPÈ ZAGATO 1957



HACHETTE n° 9 – LANCIA APPIA COUPÈ ZAGATO 1957

Modellino: Colore bianco. Interno nero. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Cruscotto, volante e specchio interno neri, guida a sinistra. Tergicristalli, cornici vetri, maniglie, luce targa, calandra, paraurti con rostri e coppe ruote cromati. Cerchi in lamiera stampata color argento. Fari anteriori in plastica trasparente, carenati, fari posteriori in plastica rossa. Targa anteriore e posteriore: VI 136468.

Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 100mm. Peso 59g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *White color. Black interior. Complete glasses, no opening possible. Black dashboard, steering wheel and interior mirror, left hand drive. Windshield wipers, glass frames, handles, license plate light, grille, bumpers with chrome wheels and wheel caps. Circles in silver-colored stamped sheet metal. Front lights in clear plastic, faired, rear lights in red plastic. Front and rear plate: VI 136468. Norev branded black plastic caseback.*

1:43 scale. Length 100mm. Weight 59g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA APPIA COUPÈ ZAGATO (fari carenati) – 1957

Motore anteriore tipo 814.00 4 cilindri a 'V' stretta di 1089cc. con 53cv a 5200g./m. Alesaggio 68mm. x corsa 75mm. Rapporto di compressione 8:1. Distribuzione: valvole inclinate in testa con 1 albero a camme in testa per bancata, aste, bilancieri e catena. Accensione a spinterogeno. Alimentazione: pompa meccanica a membrana, 1 carburatore monocorpo verticale Weber 36 DCLD3. Lubrificazione forzata.

Raffreddamento ad acqua, circolazione forzata con ventola. Capacità circuito 6lt.

Trazione posteriore. Frizione monodico a secco, cambio a 4 marce. + retromarcia con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppa conica ipoide rapporto 10/39.

Sospensioni anteriori: ruote indipendenti e molla elicoidale. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestra longitudinale. Ammortizzatori idraulici telescopici. Freni a tamburo sulle 4 ruote con impianto idraulico. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e rullo. Ruote con cerchi in lamiera stampata da 15". Pneumatici 155x15. Impianto elettrico a 12v. Dinamo e batteria da 60Ah. Peso in ordine di marcia 950kg.

Struttura a scocca portante in acciaio. Passo 2510mm. Carreggiata anteriore 1178mm. Carreggiata posteriore 1182mm. Lunghezza 4150mm. Larghezza 1510mm. Altezza 1300mm.

Velocità massima 145 km./h. Consumo medio 8 litri per 100 chilometri (12,5km./lt.).

Front engine type 814.00 4 cylinders with narrow 'V' of 1089cc. with 53hp at 5200g./m. Bore 68mm. x stroke 75mm. Compression ratio 8: 1. Distribution: tilted overhead valves with 1 overhead camshaft per cylinder bank, rods, rocker arms and chain. Distributor ignition. Power supply: mechanical diaphragm pump, 1 Weber 36 DCLD3 vertical single-body carburetor. Forced lubrication.

Water cooling, forced circulation with fan. Circuit capacity 6lt.

Rear-wheel Drive. Dry monodic clutch, 4-speed gearbox. + reverse with central lever control. Final reduction in hypoid conical cup ratio 10/39.

Front suspension: independent wheels and coil spring. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf spring. Telescopic hydraulic shock absorbers. Drum brakes on 4 wheels with hydraulic system. Mechanical hand brake on the rear wheels. Screw and roller steering. Wheels with 15 "pressed steel rims. 155x15 tires. 12v electrical system. Dynamo and 60Ah battery. Curb weight 950kg.

Steel load-bearing shell structure. Wheelbase 2510mm. Front track 1178mm. Rear track 1182mm. Length 4150mm. Width 1510mm. Height 1300mm.

Maximum speed 145 km./h. Average consumption 8 liters per 100 kilometers (12.5km. / Lt.).