

HACHETTE n° 10 – LANCIA STRATOS 1973-1975



HACHETTE n° 10 – LANCIA STRATOS 1973-1975

Modellino: Colore rosso. Interni, volante e cruscotto neri. Vetri completi tranne che alle portiere, nessuna apertura possibile. Specchio retrovisore interno ed esterno sulla portiera di sinistra neri Tergicristallo centrale nero. Spoiler, alettone posteriore e griglia sul vano motore neri. Cerchi-ruota in lega leggera color argento. Fari anteriori in plastica trasparente, fari posteriori in plastica rossa. Targa anteriore e posteriore: TO T00700. Terminali di scarico neri. Fondello in plastica nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 88mm. Peso 61g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Red. Black interior, steering wheel and dashboard. Full glass except for the doors, no opening possible. Interior and exterior rear-view mirrors on the left door, black Central windshield wiper, black. Black spoiler, rear wing and grille on the engine compartment. Silver-colored light alloy wheel rims. Transparent plastic headlights, red plastic rear lights. Front and rear plate: TO T00700. Black tailpipes. Norev branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 88mm. Weight 61g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

LANCIA STRATOS 1973-1975

Disegnata da Bertone. Berlinetta disegnata da Bertone, 2 porte, 2 posti. Progettata espressamente per le competizioni e costruita in circa 495 esemplari. Costruzione su pianale a piattaforma con scocca in tubi di acciaio. Vi sono molte parti in materiali compositi e fibra di vetro. La carrozzeria a due porte con sezione a tronco di cono è a 2 posti. I due cofani si aprono integralmente compresi parafanghi per un più facile accesso agli organi meccanici.

Motore tipo 829A.000, 6 cilindri a V di 65° di derivazione Dino Ferrari di 2418cc. con 192cv. a 7000g./m.

Alesaggio 92mm. x corsa 60mm. Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme in testa per bancata.

Alimentazione con 3 carburatori Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione ruote motrici posteriori.

Frizione monodico a secco. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sterzo a cremagliera. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Freno idraulico a pedale, a disco sulle 4 ruote. Freno a mano, meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lega leggera.

Pneumatici 205/70 VR 14. Impianto elettrico a 12v. Peso in ordine di marcia 980kg. Passo 2180mm.

Carreggiata anteriore 1430mm. Carreggiata posteriore 1460mm. Lunghezza 3710mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1114mm. Velocità massima 230 km./h.

Designed by Bertone. Berlinetta designed by Bertone, 2 doors, 2 seats. Designed specifically for competitions and built in about 495 units. Platform platform construction with steel tube body. There are many parts in composite materials and fiberglass. The two-door body with a truncated cone section is a 2-seater. The two hoods open fully including mudguards for easier access to the mechanical parts.

Engine type 829A.000, 6-cylinder 65 ° V derived from Dino Ferrari of 2418cc. with 192cv. at 7000g./m.

Bore 92mm. x stroke 60mm. Overhead valve timing, 2 overhead camshafts per bank. Powered by 3 Weber carburetors. Forced lubrication. Rear drive wheels transmission.

Dry monodic clutch. 5-speed gearbox + reverse with central lever control. Rack and pinion steering. Front and rear independent wheel suspension and coil springs. Hydraulic pedal, disc brake on 4 wheels. Hand brake, mechanical on the rear wheels. Light alloy wheels.

205/70 VR tires 14. 12v electrical system. Curb weight 980kg. Wheelbase 2180mm.

Front track 1430mm. Rear track 1460mm. Length 3710mm. Width 1750mm. Height 1114mm. Maximum speed 230 km./h.