

# HACHETTE n° 11 – LANCIA KAPPA COUPÉ 2.4 1° serie 1997



# HACHETTE n° 11 – LANCIA KAPPA COUPÈ 2.4

## 1° serie 1997

**Modellino:** Colore argento metallizzato, interni, cruscotto e specchio retrovisore neri. Specchi esterni (2) in tinta con la carrozzeria. Tergicristalli neri. Antenna radio nera sul tetto. Calandra cromata. Fari supplementari anteriori nel paraurti; scudi verniciati in tinta con la carrozzeria e fascia centrale nera. Cerchi-ruota in lega leggera, disegno originale Lancia. Targa anteriore e posteriore: AN 287 GG. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 107mm. Peso 91g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

**Model:** *Metallic silver color, black interior, dashboard and rear view mirror. Exterior mirrors (2) in body color. Black windshield wipers. Black radio antenna on the roof. Chrome grille. Additional front lights in the bumper; shields painted in body color and black central band. Light alloy wheel rims, original Lancia design. Front and rear plate: AN 287 GG. Norev branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 107mm. Weight 91g. With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

## LANCIA KAPPA COUPÈ 2.4 - 1° serie 1997

Motore 5 cilindri in linea trasversale anteriore di 2446cc. 175cv. a 6100g/m. (Benzina). Alesaggio 83mm. x corsa 90,4mm. Rapporto di compressione 10:1. Distribuzione: due alberi a camme in testa, variatore di fase, 20 valvole. Alimentazione: iniezione Bosch Motronic M2.10 integrata con l'accensione e il collettore di aspirazione. Impianto elettrico a 12v. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale.

Frizione monodisco a secco. Rapporto finale 57/16. Sterzo a cremagliera con idroguida.

Sospensioni anteriori tipo McPherson con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori tipo McPherson con aste trasversali, puntoni di reazione e barra stabilizzatrice non flottante. Freni con comando a pedale idraulico, a disco sulle 4 ruote, gli anteriori autoventilanti. Con servofreno e ABS. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Struttura a scocca portante. Carrozzeria coupé 2 porte, 5 posti.

Cerchi-ruota da 16". Pneumatici 205/55 R 16 89W. Passo 2580, Carreggiata anteriore 1547mm. Carreggiata posteriore 1533mm. Lunghezza 4567mm., larghezza 1830mm., altezza 1425mm. Peso in ordine di marcia 1425kg. Velocità massima 218km./h. Consumo 10,7lt. x 100km. in percorso misto (9,35km./lt.).

*Front transverse inline 5-cylinder engine of 2446cc. 175cv. at 6100g/m. (Petrol). Bore 83mm. x stroke 90.4mm. Compression ratio 10: 1. Distribution: two overhead camshafts, phase variator, 20 valves. Power supply: Bosch Motronic M2.10 injection integrated with the ignition and the intake manifold. 12v electrical system. 5-speed gearbox + reverse with central lever control.*

*Single plate dry clutch. Final report 57/16. Rack and pinion steering with power steering.*

*McPherson type front suspension with wishbones and stabilizer bar. McPherson type rear suspension with cross rods, reaction struts and non-floating stabilizer bar. Brakes with hydraulic pedal control, disc brakes on 4 wheels, the front ones self-ventilating. With brake booster and ABS. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Load-bearing body structure. 2-door, 5-seater coupé body.*

*16 "wheel rims. 205/55 R 16 89W tires. Wheelbase 2580, Front track 1547mm. Rear track 1533mm. Length 4567mm., Width 1830mm., Height 1425mm. Curb weight 1425kg. Maximum speed 218km./h.*

*Consumption 10.7lt. x 100km. in mixed route (9,35km./lt.).*