

HACHETTE n° 12 – LANCIA FLAMINIA LIMOUSINE Presidenziale “Belfiore” 1961



HACHETTE n° 12 – LANCIA FLAMINIA LIMOUSINE Presidenziale “Belfiore” 1961

Modellino: Colore Blu Lancia. Interni, cruscotto e volante neri con moquette grigia e capote nera aperta. Posto guida coperto. Volante nero. Vetri completi. Cornici vetri, tergicristalli, maniglie, calandra, passaruota, girofari, paraurti, luce targa e coppe ruote cromati. Targhe originali: Roma 454308. Fondello in plastica nera marcato Starline Models. Scala 1:43. Lunghezza 128mm. Peso 91g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Lancia Blue color. Black interior, dashboard and steering wheel with gray carpet and black open top. Covered driving seat. Black steering wheel. Complete glasses. Window frames, windshield wipers, handles, grille, wheel arches, headlights, bumpers, license plate lights and chrome wheel covers. Original number plates: Rome 454308. Black plastic caseback marked Starline Models. 1:43 scale. Length 128mm. Weight 91g. With original packaging and paper attachment.*

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA FLAMINIA LIMOUSINE Presidenziale “Belfiore” 1961

Motore tipo 813.00 6 cilindri a V di 60°, 2458cc. (alesaggio 80mm. x corsa 81,5mm.), 102cv. a 5100g./m. Rapporto di compressione: 7,8:1. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale nel basamento. Alimentazione con 1 carburatore Solex. Pompa elettrica supplementare. Lubrificazione forzata.

Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali, molle elicoidali e barra stabilizzatrice.

Sospensioni posteriori con ponte De Dion, balestre longitudinali, ammortizzatori telescopici, barra Panhard.

Sterzo a vite e rullo. Freni a pedale con impianto idraulico a disco sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 175x400. Impianto elettrico a 12v. Con bobina supplementare.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio con carrozzeria limousine, decapotabile, 4 porte a 6 posti di cui 2 su strapuntini supplementari ripiegabili. Disegnata e costruita da Pininfarina. Peso 20 quintali circa.

Passo 3350mm. Carreggiata anteriore 1368mm. Carreggiata posteriore 1370mm.

Lunghezza 4885mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1480mm. Velocità massima 120km./h. Consumo n.d.

Engine type 813.00 6 cylinders in 60 ° V, 2458cc. (bore 80mm. x stroke 81.5mm.), 102hp. at 5100g./m. Compression ratio: 7.8: 1. Overhead valve timing, 1 central camshaft in the crankcase.

Powered by 1 Solex carburettor. Additional electric pump. Forced lubrication.

Transmission: rear drive wheels. Clutch: dry single plate. 4-speed gearbox + reverse.

Front suspension with independent wheels, transverse arms, coil springs and stabilizer bar.

Rear suspension with De Dion bridge, longitudinal leaf springs, telescopic shock absorbers, Panhard bar.

Screw and roller steering. Foot brakes with 4-wheel disc hydraulic system. Mechanical hand brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 175x400 tires. 12v electrical system. With additional coil.

Supporting body structure in sheet steel with limousine bodywork, convertible, 4 doors with 6 seats including 2 on additional folding seats. Designed and built by Pininfarina. Weight about 20 quintals.

Wheelbase 3350mm. Front track 1368mm. Rear track 1370mm.

Length 4885mm. Width 1750mm. Height 1480mm. Maximum speed 120km./h. Consumption not declared.