

HACHETTE n° 14 – LANCIA PRISMA INTEGRALE 2.0 2° serie 1987-1989



HACHETTE n° 14 – LANCIA PRISMA INTEGRALE 2.0 2° serie 1987-1989

Modellino: Colore alluminio metallizzato. Interni neri con 4 poggiatesta. Tetto apribile in lamiera, chiuso. Vetri completi tranne che alle portiere anteriori, nessuna apertura possibile. Due specchi esterni, specchio interno, volante e cruscotto neri. Tergicristalli neri. Prese d'aria dinamiche sul cofano, nere. Cerchi in lega leggera da 14", disegno originale Lancia. Targhe bianche con caratteri neri: TO 39065H. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 96mm. Peso 76g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Metallic aluminum color. Black interior with 4 headrests. Sunroof in sheet metal, closed. Full windows except for the front doors, no opening possible. Two exterior mirrors, interior mirror, black steering wheel and dashboard. Black windshield wipers. Dynamic air intakes on the hood, black. 14 "light alloy wheels, original Lancia design. White plates with black characters: TO 39065H. Black plastic caseback with Norev logo. Scale 1:43. Length 96mm. Weight 76g. With original packaging and paper attachment.*

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA PRISMA INTEGRALE 2.0 – 2° serie 1987-1989

Motore 4 cilindri in linea anteriore trasversale, 1995cc. (alesaggio 84mm.x corsa 90mm.), 110cv. a 5500g./m. Rapporto di compressione 9,5:1. Distribuzione per mezzo di due alberi a camme in testa. Alimentazione: iniezione elettronica multipoint (Benzina). Impianto elettrico a 12v. Trazione integrale permanente sulle 4 ruote. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Frizione: monodisco a secco. Rapporto finale 19/65. Sospensioni anteriori: schema Mc Pherson, barra stabilizzatrice ammortizzatori telescopici. Sospensioni posteriori: schema Mc Pherson, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici. Freni a disco sulle 4 ruote con servofreno. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Berlina 4 porte, 5 posti con scocca portante in acciaio. Pneumatici 185/60 HR 13. Cerchi in lega leggera disegno originale Lancia. Passo 2475mm. Carreggiata anteriore 1409mm. Carreggiata posteriore 1404mm. Lunghezza 4180mm. Larghezza 1620mm. Altezza 1385mm. Peso in ordine di marcia 1210kg.

Velocità massima 181km./h.

Front transverse inline 4-cylinder engine, 1995cc. (84mm bore x 90mm stroke), 110hp. at 5500g./m. Compression ratio 9.5: 1. Distribution by means of two overhead camshafts. Fuel system: multipoint electronic injection (Petrol). 12v electrical system. Permanent all-wheel drive on 4 wheels. 5-speed gearbox + reverse with central lever control. Clutch: dry single plate. Final report 19/65. Front suspension: Mc Pherson scheme, telescopic shock absorber stabilizer bar.

Rear suspension: Mc Pherson scheme, stabilizer bar and telescopic shock absorbers. Disc brakes on 4 wheels with brake booster. Mechanical hand brake on the rear wheels.

Sedan 4 doors, 5 seats with steel supporting body. 185/60 HR 13 tires. You look for the light alloy original Lancia design. Wheelbase 2475mm. Front track 1409mm. Rear track 1404mm.

Length 4180mm. Width 1620mm. Height 1385mm. Curb weight 1210kg.

Maximum speed 181km./h.