

HACHETTE n° 16 – LANCIA GAMMA COUPÈ 2000 1° serie 1976-1980



HACHETTE n° 16 – LANCIA GAMMA COUPÈ 2000

1° serie 1976-1980

Modellino: Colore Alluminio metallizzato. Interni neri con 4 poggiatesta e specchio interno nero. Vetri completi tranne che alle portiere. Nessuna apertura possibile Tergicristalli, specchio esterno a sinistra e calandra neri. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica colorata rosso-arancione. Modanatura nera da parafrangente a parafrangente. Cerchi-ruota color argento con coperture nere.

Targa anteriore e posteriore: PA 762532. Fondello in plastica nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 103mm. Peso 76g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Metallic aluminum color. Black interior with 4 headrests and black interior mirror. Full glass except for the doors. No opening possible Black wipers, exterior mirror on left and grille. Transparent plastic headlights. Rear lights in red-orange colored plastic. Black fender-to-fender molding. Silver-colored wheel rims with black covers.*

Front and rear plate: PA 762532. Black plastic caseback with Norev logo.

1:43 scale. Length 103mm. Weight 76g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA GAMMA COUPÈ 2000 - 1° serie 1976-1980

Motore tipo 830.A2.000, anteriore 4 cilindri contrapposti, 1999cc con 120cv a 5500g./m. (alesaggio 91,5mm. x corsa 76mm.). Rapporto di compressione: 9:1. Distribuzione: valvole a V in testa con 1 albero a camme in testa per bancata, bilancieri, 2 cinghie dentate. Alimentazione: carburatore doppio corpo verticale Weber tipo ADLD 1/150. Benzina Super. Accensione elettronica a scarica induttiva. Impianto elettrico a 12v. Alternatore 55A, batteria 55Ah. Raffreddamento a liquido (9lt.) con circuito sigillato ed elettroventola a innesto termostatico. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale.

Trazione anteriore. Frizione monodisco a secco. Riduzione finale a coppia conica ipoide 4,1:1.

Sospensioni anteriori e posteriori con sistema McPherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali e ammortizzatori telescopici. Freni a disco sulle 4 ruote con doppio circuito idraulico, servoassistiti. Anteriori autoventilanti. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Struttura con scocca portante in lamiera d'acciaio e telaio ausiliario anteriore. Coupé 3 volumi, 2 porte. Portata 4 persone e 220kg. di bagaglio. Ruote in lega leggera da 14 pollici. Pneumatici 185/70 HR 14. Passo 2555mm.

Carreggiata anteriore 1450mm. Carreggiata posteriore 1440mm. Lunghezza 4485mm. Larghezza 1730mm. Altezza 1330mm. Peso in ordine di marcia 1270kg. Peso a pieno carico 1770kg. Velocità Max 180km./h.

Engine type 830.A2.000, front 4 opposed cylinders, 1999cc with 120hp at 5500g./m. (bore 91.5mm. x stroke 76mm.). Compression ratio: 9: 1. Distribution: overhead V-valves with 1 overhead camshaft per bank, rocker arms, 2 toothed belts. Fuel system: Weber double vertical barrel carburetor type ADLD 1/150. Super petrol. Electronic ignition with inductive discharge. 12v electrical system. 55A alternator, 55Ah battery. Liquid cooling (9lt.) With sealed circuit and electric fan with thermostatic connection. 5-speed gearbox + reverse with central lever control.

Front-wheel drive. Dry single plate clutch. Final reduction to 4.1: 1 hypoid bevel gear.

Front and rear suspension with McPherson system, stabilizer bar, coil springs and telescopic shock absorbers. Disc brakes on 4 wheels with double hydraulic circuit, power assisted. Self-ventilating front. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Structure with supporting body in sheet steel and front auxiliary frame. 3-volume, 2-door coupe. Capacity 4 people and 220kg. of baggage. 14-inch light alloy wheels. 185/70 HR 14 tires. Wheelbase 2555mm.

Front track 1450mm. Rear track 1440mm. Length 4485mm. Width 1730mm. Height 1330mm. Curb weight 1270kg. Loaded weight 1770kg. Max speed 180km./h.