

HACHETTE n° 17 – LANCIA RALLY 037 Stradale 1982



HACHETTE n° 17 – LANCIA RALLY 037 Stradale 1982

Modellino: Colore rosso. Interni, cruscotto e volante neri. Vetri completi tranne che alle portiere. Nessuna apertura possibile Tergicristalli, specchio interno e 2 esterni neri. Calandra nera con cornice cromata. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica colorata rosso-arancione. Convogliatori dell'aria sui montati posteriori, neri. Cerchi-ruota color argento con coperture nere. La riproduzione del propulsore (centrale posteriore) è appena accennata e visibile dal lunotto posteriore. Targhe: TO Y06710.

Fondello in plastica nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 89mm. Peso 71g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Red. Black interior, dashboard and steering wheel. Full glass except for the doors. No opening possible Wipers, interior mirror and 2 black exterior. Black grille with chrome frame. Transparent plastic headlights. Rear lights in red-orange colored plastic. Air conveyors on the rear mounted, black. Silver-colored wheel rims with black covers. The reproduction of the engine (rear center) is barely hinted at and visible from the rear window. Plates: TO Y06710.*

Norev branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 89mm. Weight 71g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

LANCIA RALLY 037 Stradale 1982

Motore tipo 232 AR 4. Quattro cilindri in linea in posizione posteriore centrale longitudinale, 1995cc. 16v. (alesaggio 84 x corsa 90mm.) e 205cv. (DIN) a 7000g./m. Rapporto di compressione 7,5:1. Coppia massima 23kgm a 5000g./m. con sovralimentazione per mezzo di un compressore volumetrico. Distribuzione con 2 alberi in testa comandati dall'albero motore tramite cinghia e tenditore. Alimentazione da 2 serbatoi comunicanti in gomma speciale, pompa elettrica, carburatore Weber 40 DC NHV 15/250. Accensione elettronica Marelli. Candele Champion N 2 G / N 84 G. Lubrificazione forzata a carter secco e radiatore.

Raffreddamento a circolazione forzata con pompa, radiatore e serbatoio. Avviamento con motorino elettrico da 0,95Kw. Trasmissione con frizione monodisco a secco da 230mm. Con comando idraulico a pedale.

Cambio con 5 marce: 1° = 2,417; 2° = 1,611; 3° = 1,136; 4° = 0,864; 5° = 0,704 + retromarcia = 2,867.

Differenziale autobloccante al 25% coppia di riduzione conica, rapporto 8/42. Due alberi di trasmissione.

Freni a disco ventilanti sulle 4 ruote. Freno di stazionamento/soccorso sulle ruote posteriori.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con bracci a parallelogramma, molle elicoidali, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori come le anteriori, ma con doppi ammortizzatori e senza barra stabilizzatrice. Sterzo a cremagliera con lubrificazione permanente, articolazioni con snodi e ammortizzatore. Piantone dello sterzo snodato, regolabile in altezza. Impianto elettrico a 12v. Alternatore 55A. Batteria 48Ah. Scocca portante con telaietti ausiliari in lamiera d'acciaio. Passo 2440mm. Carreggiata anteriore 1508mm. , posteriore 1490mm. Lunghezza 3915mm. Larghezza 1850mm. Altezza 1245mm.

Peso in ordine di marcia: 1170kg. Peso a pieno carico 1330kg. Carrozzeria coupé 2 porte, 2 posti.

Velocità massima 220km./h. (in 5° marcia).

Engine type 232 AR 4. Four cylinders in line in longitudinal center rear position, 1995cc. 16v.

(bore 84 x stroke 90mm.) and 205hp. (DIN) at 7000g./m. Compression ratio 7.5: 1. Maximum torque 23kgm at 5000g./m. with supercharging by means of a volumetric compressor. Distribution with 2 overhead shafts controlled by the crankshaft via belt and tensioner. Power supply from 2 communicating tanks in special rubber, electric pump, Weber 40 DC NHV 15/250 carburettor. Marelli electronic ignition. Champion spark plugs N 2 G / N 84 G. Forced lubrication with dry sump and radiator.

Forced circulation cooling with pump, radiator and tank. Starting with 0.95Kw electric motor. Transmission with 230mm dry single plate clutch. With hydraulic pedal control.

Gearbox with 5 gears: 1st = 2,417; 2nd = 1.611; 3rd = 1.136; 4th = 0.864; 5th = 0.704 + reverse = 2.867.

Self-locking differential at 25% conical reduction torque, ratio 8/42. Two drive shafts.

Ventilating disc brakes on 4 wheels. Parking / emergency brake on the rear wheels.

Front suspension with independent wheels with parallelogram arms, coil springs, gas shock absorbers, stabilizer bar. Rear suspension like the front ones, but with double shock absorbers and without stabilizer bar. Rack and pinion steering with permanent lubrication, articulated joints and shock absorber. Height-adjustable articulated steering column. 12v electrical system. 55A alternator. 48Ah battery. Load-bearing body with auxiliary steel sheet frames. Wheelbase 2440mm. Front track 1508mm. , rear 1490mm. Length 3915mm. Width 1850mm. Height 1245mm.

Curb weight: 1170kg. Fully loaded weight 1330kg. 2-door, 2-seater coupé body.

Maximum speed 220km./h. (in 5th gear).