

HACHETTE n° 19 – LANCIA FLAMINIA SUPER SPORT Carrozzeria Zagato 1965-1967



HACHETTE n° 19 – LANCIA FLAMINIA SUPER SPORT

Carrozzeria Zagato 1965-1967

Modellino: Colore Rosso Arcoveggio. Interni, cruscotto e volante neri. Specchio retrovisore interno nero. Vetri completi. Nessuna apertura possibile Tergicristalli, cornice vetri, cornici fari, calandra, maniglie, luce targa, modanature sottoporta, paraurti e coppe ruote, tutto cromato Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica colorata rossa. Cerchi-ruota color avorio con coperture nere. Targhe: TO B97461. Fondello in plastica nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 102mm. Peso 72g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Arcoveggio red color. Black interior, dashboard and steering wheel. Black interior rear view mirror. Complete glasses. No opening possible Wipers, window frames, headlight frames, grille, handles, license plate light, sill moldings, bumpers and wheel covers, all chromed Transparent plastic headlights. Rear lights in red colored plastic. Wheel rims in ivory color with black covers. Plates: TO B97461. Norev branded black plastic caseback.*

1:43 scale. Length 102mm. Weight 72g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA FLAMINIA SUPER SPORT - Carrozzeria Zagato 1965-1967

Motore anteriore tipo 826.200 a 6 cilindri a V di 60°, 2775cc. Con 152cv. A 5600 giri al minuto. Alesaggio 85mm. x corsa 81,5mm. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale nel basamento. Alimentazione per mezzo di 3 carburatori Weber doppio corpo. Lubrificazione forzata. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Trasmissione: ruote motrici posteriori. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriori con ponte De Dion, balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo. Freno a pedale, idraulico, a disco sulle 4 ruote. Freno a mano, meccanico, sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico a 12v. Dinamo 25A. Batteria 56Ah. Possibilità di carico 50kg. di bagaglio. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria Zagato. Coupé 2 porte 4 posti. Lunghezza 4495mm. Larghezza 1630mm. Altezza 1305mm. Passo 2520mm. Carreggiata anteriore 1368mm. Carreggiata posteriore 1370mm. Velocità massima 210km./h. Consumo medio 15,2lt x100km. (6,58km./lt.). Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esempari prodotti: 187.

Front engine type 826.200 with 6 cylinders in 60° V, 2775cc. With 152cv. At 5600 rpm.

Bore 85mm. x stroke 81.5mm. Overhead valve timing, 1 central camshaft in the crankcase.

Powered by 3 double-barrel Weber carburetors. Forced lubrication.

4-speed gearbox + reverse with central lever control. Transmission: rear drive wheels.

Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with De Dion bridge, longitudinal leaf springs. Screw and roller steering. Foot, hydraulic, disc brake on 4 wheels. Hand brake, mechanical, on the rear wheels. Wheels in pressed steel. 165x400 tires. 12v electrical system. Dynamo 25A. 56Ah battery.

Possibility of loading 50kg. of baggage.

Supporting body structure in sheet steel. Zagato bodywork. 2-door 4-seater coupé.

Length 4495mm. Width 1630mm. Height 1305mm. Wheelbase 2520mm. Front track 1368mm. Rear track 1370mm. Maximum speed 210km./h. Average consumption 15,2lt x100km. (6,58km. / Lt.). Production data: starting number 1001. Examples produced: 187.