

HACHETTE n° 25 – LANCIA FULVIA 2C BERLINA 1964-1969



HACHETTE n° 25 – LANCIA FULVIA 2C BERLINA 1964-1969

Modellino: Colore Avorio Chiaro. Interni celeste, cruscotto e volante e neri. Specchio retrovisore interno assente. Tergicristalli, cornici vetri, cornici fari, calandra, modanature, paraurti e luce targa tutto cromato. Vetri completi tranne alla portiera lato guida. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa-arancione. Cerchi-ruota color avoriocon coppe cromate e coperture in gomma nera. Targhe: TO 674878. Fondello in plastica nera marcato Starline Models. Scala 1:43. Lunghezza 92mm. Peso 70g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Light Ivory Color. Light blue interior, dashboard and steering wheel and black. Interior rear-view mirror absent. Wipers, glass frames, headlight frames, grille, moldings, bumpers and license plate light all chrome. Complete glass except for the driver's door. No opening possible. Transparent plastic headlights. Rear lights in red-orange plastic. Ivory-colored wheel rims with chrome cups and black rubber covers. Plates: TO 674878. Black plastic caseback marked Starline Models.*

1:43 scale. Length 92mm. Weight 70g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

LANCIA FULVIA 2C BERLINA 1964-1969

Motore tipo 818.100 anteriore longitudinale inclinato a sinistra di 45°, 4 cilindri a V di 13°, 1091cc, 71cv a 6000g./m. Alesaggio 72 x corsa 67mm. Rapporto di compressione 9:1. Monoblocco in ghisa e teste in lega leggera. Distribuzione a valvole in testa. Un asse a camme in testa per bancata con bilancieri e catena. Accensione a spinterogeno. Raffreddamento a liquido con circolazione forzata, circuito sigillato e ventola meccanica. Alimentazione: pompa meccanica, 2 carburatori doppio corpo verticali Solex C32 PHH/PHH 1. Lubrificazione forzata. Trazione anteriore. Trazione anteriore. Frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce + retromarcia. Comando con leva al volante. Riduzione finale: coppia conica ipoide (rapporto 9/41). Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali, balestra trasversale unica, barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori ad assale rigido, barra trasversale tipo Panhard, balestra longitudinale e barra stabilizzatrice. Ammortizzatori telescopici, idraulici.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata 4 e ½ J 14 e pneumatici 155/80 x 14. Freno a pedale con impianto idraulico a doppio circuito. Freni a disco sulle 4 ruote. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e rullo (diametro di volta 10,5m.). Impianto elettrico a 12v. Dinamo 30A. Batteria 42Ah. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio con telaietto ausiliario anteriore. Berlina 4 porte, 5 posti e 50kg. di bagaglio. Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1300mm., carreggiata posteriore 1280mm. Lunghezza 4110mm., larghezza 1555mm., altezza 1400mm. Peso in ordine di marcia 1030kg., a pieno carico 1430kg. Velocità massima 147Km./h. Dati di produzione: numero iniziale 4001. Unità prodotte 48266.

Engine type 818.100 front longitudinal inclined to the left of 45°, 4 cylinders in V of 13°, 1091cc, 71hp at 6000g./m. Bore 72 x stroke 67mm. Compression ratio 9: 1. Monobloc in cast iron and heads in light alloy. Overhead valve distribution. One overhead camshaft per bank with rocker arms and chain. Distributor ignition. Liquid cooling with forced circulation, sealed circuit and mechanical fan. Power supply: mechanical pump, 2 Solex C32 PHH / PHH 1 vertical double-barrel carburetors.

Forced lubrication. Front-wheel drive. Front-wheel drive. Dry single plate clutch.

4-speed gearbox + reverse. Control with lever on the steering wheel. Final reduction: hypoid bevel gear (9/41 ratio). Front suspension with independent wheels, transverse arms, single transverse leaf spring, stabilizer bar. Rear suspension with rigid axle, Panhard type crossbar, longitudinal leaf spring and stabilizer bar. Telescopic, hydraulic shock absorbers.

4 and ½ J 14 pressed sheet steel wheels and 155/80x14 tires. Foot brake with dual circuit hydraulic system. Disc brakes on the 4 wheels. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Screw and roller steering (10,5m turning diameter). 12v. electrical system. Dynamo 30A. 42Ah. battery. Supporting body structure in sheet steel with front auxiliary frame. Sedan 4 doors, 5 seats and 50kg. of baggage. Wheelbase 2480mm. Front track 1300mm., Rear track 1280mm.

Length 4110mm., Width 1555mm., Height 1400mm. Curb weight 1030kg., Fully loaded 1430kg. Maximum speed 147Km./h. Production data: starting number 4001. Units produced 48266.