

# HACHETTE n° 29 – LANCIA DILAMBDA BERLINA 6 Luci – I serie Tipo 227 – 1928-1933



# HACHETTE n° 29 – LANCIA DILAMBDA BERLINA

## 6 Luci – I serie Tipo 227 – 1928-1933

**Modellino:** Colore blu con tetto in tela nera. Interni, cruscotto e volante e neri. Guida a destra. Specchio retrovisore interno nero. Tergicristalli neri. Cornice parabrezza, cornice calandra, cornici fari, modanature, paraurti e porta targa posteriore, tutto cromato. Vetri completi tranne alle portiere anteriori. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Il fanale posteriore rosso e due indicatori di direzione in plastica arancione sono posizionati nella parte superiore del porta targa. Targa posteriore: Roma 24063. Cerchi-ruota a raggi neri con dado centrale cromato, coperture in gomma nera. Due ruote di scorta complete sono sistemate lateralmente sui parafranghi anteriori. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 118mm. Peso 59g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

**Model:** Blue color with black canvas roof. Black interior, dashboard and steering wheel. Drive on the right. Black interior rear view mirror. Black windshield wipers. Windshield frame, grille frame, headlight frames, moldings, bumpers and rear license plate holder, all chromed. Full glass except for the front doors. No opening possible. Transparent plastic headlights. The red taillight and two orange plastic turn signals are positioned at the top of the license plate holder. Rear number plate: Roma 24063. Black spoked wheel rims with chromed central nut, black rubber covers. Two complete spare wheels are located laterally on the front fenders. Norev branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 118mm. Weight 59g. With original packaging and paper attachment. **Notes:** Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

## LANCIA DILAMBDA BERLINA 6 Luci – I serie Tipo 227 – 1928-1933

Motore tipo 81 anteriore longitudinale con 8 cilindri a V di 24°. Monoblocco e testa in ghisa. Cilindrata 3956cc. (alesaggio 79,37mm. x corsa 100mm.), potenza massima 100cv. a 3800g./m. Rapporto di compressione 5,2:1. Distribuzione a valvole in testa con un asse a camme centrale in testa, aste a bilancieri e catena. Accensione a spinterogeno. Raffreddamento ad acqua, circolazione forzata, ventola meccanica, Capacità circuito 24lt. Alimentazione per mezzo di doppia pompa elettrica, 1 carburatore doppio corpo verticale Zenith 36 DIB con pompa di ripresa. Capacità serbatoio carburante 88 litri. Lubrificazione forzata. Impianto elettrico: 2 batterie da 12v 75Ah. Dinamo 8A. Trazione posteriore. Albero con giunti cardanici. Frizione monodisco a secco. Cambio meccanico a 4 marce + retromarcia. con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppia conica ipoide (rapporto 11/52). Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido, balestre Longitudinali semiellittiche. Ammortizzatori anteriori idraulici telescopici, posteriori meccanici a frizione. Freno a pedale con comando meccanico a tamburo. Freno a mano sui tamburi posteriori. Sterzo a vite e ruota. Ruote a raggi tangenti RW a mezzo canale. Pneumatici 16 x 50. Telaio a longheroni, traverse a X in acciaio. Passo 3480mm. Carreggiata anteriore 1462mm. Carreggiata posteriore 1480mm. Lunghezza 5050mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1710mm. Peso in ordine di marcia 2010kg. Peso a pieno carico 2650kg. Portata 7 persone e 70kg. di bagaglio. Guida a destra. Velocità massima 120km./h. Consumo medio 18,5 litri per 100 chilometri.

*Front longitudinal type 81 engine with 8 cylinders in a 24 ° V shape. Monobloc and cast iron head. Displacement 3956cc. (bore 79.37mm. x stroke 100mm.), maximum power 100cv. at 3800g./m. Compression ratio 5.2: 1. Overhead valve timing with a central overhead camshaft, rocker rods and chain. Distributor ignition. Water cooling, forced circulation, mechanical fan, 24lt circuit capacity. Power supply by means of double electric pump, 1 Zenith 36 DIB vertical double body carburetor with pickup pump. Fuel tank capacity 88 liters. Forced lubrication. Electrical system: 2 12v 75Ah batteries. Dynamo 8A. Rear-wheel Drive. Shaft with universal joints. Dry single plate clutch. Mechanical gearbox with 4 gears + reverse. with central lever control. Final reduction to hypoid bevel gear (11/52 ratio). Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with rigid axle, longitudinal semi-elliptical leaf springs. Front hydraulic telescopic shock absorbers, rear mechanical friction shock absorbers. Foot brake with mechanical drum control. Hand brake on the rear drums. Screw and wheel steering. RW tangent spoked wheels with half channel. Tires 16 x 50. Frame with side members, steel X cross members. Wheelbase 3480mm. Front track 1462mm. Rear track 1480mm. Length 5050mm. Width 1750mm. Height 1710mm. Curb weight 2010kg. Full load weight 2650kg. Capacity 7 people and 70kg. of baggage. Drive on the right. Maximum speed 120km./h. Average consumption 18.5 liters per 100 kilometers.*