

HACHETTE n° 30 – LANCIA MONTECARLO SPIDER 2.0 2° serie 1980-1981



HACHETTE n° 30 – LANCIA MONTECARLO SPIDER 2.0 2° serie 1980-1981

Modellino: Colore alluminio metallizzato con tettuccio in materiale plastico, nero. Interni, cruscotto e volante e neri. Specchio retrovisore interno e due esterni neri. Tergicristalli neri. Cornici vetri, calandra, modanature e paracolpi, porta targa posteriore, tutto nero. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rosso-arancione-trasparente. Paraurti neri. Targhe: PA 12345, quella posteriore ha i caratteri della provincia in arancione e la numerazione in bianco su fondo nero. Cerchi-ruota in lega leggere con coperture in gomma nera.

Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 88mm. Peso 65g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Metallic aluminum color with plastic canopy, black. Interior, dashboard and steering wheel and black. Interior rear view mirror and two black exterior mirrors. Black windshield wipers. Glass frames, grille, moldings and bumpers, rear license plate holder, all black. Complete glasses. No opening possible. Transparent plastic headlights. Rear lights in red-orange-transparent plastic. Black bumpers. Plates: PA 12345, the rear one has the characters of the province in orange and the numbering in white on a black background. Light alloy wheel rims with black rubber covers.*

Norev branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 88mm. Weight 65g.

With original packaging and paper attachment.

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA MONTECARLO SPIDER 2.0 - 2° serie 1980-1981

Motore tipo 134 AS.100, 4 cilindri in linea trasversale, posteriore-centrale, 1995cc., 118cv. a 6000g./m.

Alesaggio 84mm. x corsa 90mm. Distribuzione: valvole in testa con 2 alberi a camme in testa comandati da cinghia dentata. Alimentazione per mezzo di un carburatore doppio corpo Weber 34 DMTR 24.

Trasmissione: trazione alle ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti (schema McPherson) e molle elicoidali. Sterzo a cremagliera. Freni idraulici a disco sulle quattro ruote con comando a pedale. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera d'acciaio stampata da 14 pollici con pneumatici 185/65 HR 14. Impianto elettrico a 12v. Alternatore 40A. Batteria 45Ah.

Carrozzeria spider 2 porte, 2 posti e 70kg. di bagaglio. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio.

Passo 2300mm. Carreggiata anteriore 1412mm. Carreggiata posteriore 1456mm. Lunghezza 3813mm.

Larghezza 1696mm. Altezza 1190mm. Peso a vuoto 970kg., in ordine di marcia 1030kg.

Velocità massima 195km./h. circa. Consumo medio: 9,2lt./100km. (10,8km./lt.).

Unità prodotte nella versione spider: 817.

La produzione cessa nel settembre 1981, ma la vettura rimane in listino fino al 1984.

Engine type 134 AS.100, 4 cylinders in transversal line, rear-central, 1995cc., 118hp. to 6000g./m.

Bore 84mm. x stroke 90mm. Distribution: overhead valves with 2 overhead camshafts driven by toothed belt.

Power supply by means of a Weber 34 DMTR 24 double barrel carburetor.

Transmission: rear wheel drive. Dry single plate clutch. 5-speed gearbox + reverse with central lever control.

Front and rear independent wheel suspension (McPherson scheme) and coil springs. Rack and pinion steering.

Hydraulic disc brakes on four wheels with pedal control. Mechanical hand brake acting on the rear wheels.

14-inch pressed sheet steel wheels with 185/65 HR 14 tires. 12-speed electrical system. 40A alternator.

45Ah battery. 2-door, 2-seater and 70kg spider body. of baggage. Supporting body structure in sheet steel.

Wheelbase 2300mm. Front track 1412mm. Rear track 1456mm. Length 3813mm. Width 1696mm. Height 1190mm. Empty weight 970kg., In running order 1030kg.

Maximum speed 195km./h. approximately. Average consumption: 9,2lt. / 100km. (10.8km. / Lt.).

Units produced in the spider version: 817.

Production ceased in September 1981, but the car remained on the list until 1984.