

# HACHETTE n° 35 – LANCIA APPIA CONVERTIBILE Carrozzeria Vignale -1959-1962



# HACHETTE n° 35 – LANCIA APPIA CONVERTIBILE

## Carrozzeria Vignale -1959-1962

**Modellino:** Colore alluminio metallizzato. Interni e cruscotto neri, volante Nardi. Specchio retrovisore interno cromato. Tergicristalli, cornici vetri, maniglie portiere, calandra, paraurti e cornici fanali cromati. Vetri completi tranne alle portiere. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Targhe: TO 282650. Cerchi-ruota con coppe cromate e coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 107mm. Peso 83g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

**Model:** *Metallic aluminum color. Black interior and dashboard, Nardi steering wheel. Chrome interior rear-view mirror. Wipers, window frames, door handles, grille, bumpers and chrome light frames. Full glass except for the doors. No opening possible. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Plates: TO 282650. Wheel rims with chrome cups and black rubber covers. Norev branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 107mm. Weight 83g. With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

## LANCIA APPIA CONVERTIBILE Carrozzeria Vignale -1959-1962

Motore tipo 814.00 a 4 cilindri a V di 10° 14" di 1089cc. con 53cv. di potenza massima a 4800g./m.

Alesaggio 68mm. x corsa 75mm. Distribuzione a valvole inclinate in testa, un asse a camme laterale per bancata, aste bilancieri, catena. Alimentazione con pompa meccanica a membrana, carburatore Weber 36DCLD3 o Solex 32PBIC. Lubrificazione forzata. Frizione monodico a secco, cambio a 4 marce + retromarcia. con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo. Trasmissione alle ruote motrici posteriori. Freno a pedale, comando idraulico con tamburi sulle 4 ruote. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 155 x 15. Impianto elettrico a 12v. Con dinamo e batteria 40Ah.

Struttura a scocca portante in acciaio. Carrozzeria: spider 2 porte, 2 posti. e 60kg. di bagaglio.

Peso in ordine di marcia 950kg. Passo 2510mm. Carreggiata anteriore 1178mm. Carreggiata posteriore 1182mm. Lunghezza 4150mm. Larghezza 1510mm. Altezza 1300mm.

Velocità massima 145km./h. Consumo medio 8 litri per 100 chilometri (12,5km./lt.).

*Engine type 814.00 with 4 cylinders in V 10 ° 14 "of 1089cc. with 53cv. of maximum power at 4800g./m. Bore 68mm. x stroke 75mm. Distribution with overhead tilted valves, one lateral camshaft per cylinder bank, rocker rods, chain. Powered by mechanical diaphragm pump, Weber 36DCLD3 or Solex 32PBIC carburetor. Forced lubrication. Dry monodic clutch, 4-speed gearbox + reverse. with central lever control. Front suspension with independent wheels and coil springs. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering. Transmission to the rear drive wheels. Foot brake, hydraulic control with drums on 4 wheels. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Wheels in pressed steel sheet. 155 x 15 tires. 12v electrical system. With dynamo and 40Ah battery.*

*Steel load-bearing shell structure. Bodywork: 2-door, 2-seater spider. and 60kg. of baggage.*

*Curb weight 950kg. Wheelbase 2510mm. Front track 1178mm. Rear track 1182mm. Length 4150mm. Width 1510mm. Height 1300mm.*

*Maximum speed 145km./h. Average consumption 8 liters per 100 kilometers (12.5km. / Lt.).*