

HACHETTE n° 37 – LANCIA APPIA COUPÈ Carrozzeria Pininfarina 1957-1962



HACHETTE n° 37 – LANCIA APPIA COUPÈ

Carrozzeria Pininfarina 1957-1962

Modellino: Colore alluminio metallizzato e tetto nero. Interni colore avorio, volante e cruscotto neri. Specchio retrovisore interno cromato. Tergicristalli, cornici vetri, maniglie portiere, calandra, paraurti, luce targa e cornici fanali cromati. Vetri completi tranne alle portiere. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Targhe: Roma 294801. Cerchi-ruota neri con coppe cromate e coperture in gomma nera con fascia bianca. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 94mm. Peso 61g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Metallic aluminum color and black roof. Ivory interior, black steering wheel and dashboard. Chrome interior rear-view mirror. Wipers, glass frames, door handles, grille, bumpers, license plate light and chrome headlight frames. Full glass except for the doors. No opening possible. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Number plates: Rome 294801. Black wheel rims with chrome cups and black rubber covers with white band. Norev branded black plastic caseback.*

1:43 scale. Length 94mm. Weight 61g. With original packaging and paper attachment.

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA APPIA COUPÈ - Carrozzeria Pininfarina 1957-1962

Motore anteriore tipo 814.00, 4 cilindri a V di 10° 14', 1090cc. Alesaggio 68mm. x Corsa 75mm.

Potenza massima 53 cv. a 4800g./m. Rapporto di compressione 8,0:1

Distribuzione a valvole inclinate in testa. Un albero a camme laterale per bancata, aste, bilancieri, catena.

Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Weber 36 DCLD3. Lubrificazione forzata.

Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retromarcia. Comando a leva centrale.

Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale con impianto idraulico e tamburi sulle 4 ruote. Anteriori in alluminio e ghisa riportata.

Freno meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 155-15.

Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Peso in ordine di marcia 955kg.

Carrozzeria Coupé 2 porte - 2 posti e 60kg. di bagaglio.

Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1178mm. Carreggiata posteriore 1182 mm.

Lunghezza 4130mm. Larghezza 1490mm. Altezza 1310 mm.

Velocità massima 145km./h. Consumo medio 8lt.x100km. - 12,5km./lt.

Numero iniziale di produzione: 1001.

Esemplari prodotti nei quattro allestimenti speciali - Convertibile, Coupè, Giardinetta e GTE: 3097.

Front engine type 814.00, 4 cylinders in V of 10 ° 14 ', 1090cc. Bore 68mm. x Stroke 75mm.

Maximum power 53 hp. at 4800g./m. Compression ratio 8.0: 1

Distribution with tilted overhead valves. One lateral camshaft per cylinder bank, rods, rocker arms, chain.

Powered by 1 Weber 36 DCLD3 carburettor. Forced lubrication.

4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse. Central lever control.

Suspensions: front with independent wheels and coil springs.

Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.

Foot brake with hydraulic system and drums on 4 wheels. Front in aluminum and cast iron.

Mechanical brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 155-15 tires.

12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. Curb weight 955kg.

Coupé 2-door body - 2 seats and 60kg. of baggage.

Wheelbase 2480mm. Front track 1178mm. Rear track 1182 mm.

Length 4130mm. Width 1490mm. Height 1310 mm.

Maximum speed 145km./h. Average consumption 8lt.x100km. - 12.5km. / Lt.

Initial production number: 1001.

Examples produced in the four special versions - Convertible, Coupè, Station Wagon (Giardinetta) and GTE: 3097.