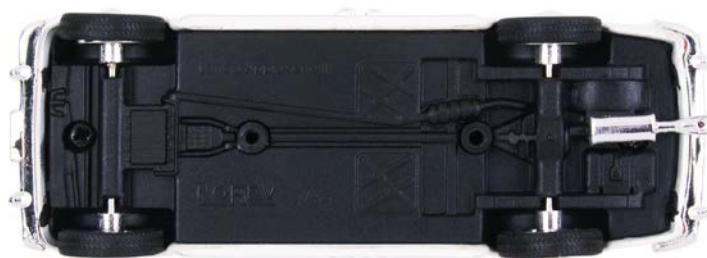


HACHETTE n° 38 – LANCIA APPIA BERLINA III SERIE 1959-1963



HACHETTE n° 38 – LANCIA APPIA BERLINA III SERIE 1959-1963

Modellino: Colore Bianco. Interni, cruscotto, specchio retrovisore e volante neri. Tergicristalli, cornici vetri, maniglie portiere, calandra, paraurti e cornici fanali cromati. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Targhe: PD 74482. Cerchi-ruota bianchi con coppe cromate e coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato Norev.
Scala 1:43. Lunghezza 94mm. Peso 58g. Con confezione originale e allegato cartaceo.
Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *White color. Black interior, dashboard, rearview mirror and steering wheel. Wipers, window frames, door handles, grille, bumpers and chrome light frames. Complete glasses. No opening possible. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Plates: PD 74482. White wheel rims with chrome cups and black rubber covers. Norev branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 94mm. Weight 58g. With original packaging and paper attachment.*
Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA APPIA BERLINA III SERIE - 1959-1963

Motore anteriore tipo 808.07, 4 cilindri a V di 10° 14', 1090cc. Alesaggio 68mm. x Corsa 75mm. Potenza massima 45 cv. a 5300g./m. Rapporto di compressione 7,8:1. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme laterale per bancata. Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retromarcia, comando con leva al volante.
Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestra longitudinale. Ammortizzatori idraulici, telescopici.
Freno a pedale con impianto idraulico e tamburo di 230mm. sulle 4 ruote. Anteriori in alluminio e ghisa riportata. Freno meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 155-14.
Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Peso in ordine di marcia 960kg. Carrozzeria 4 porte - apertura ad armadio senza montante centrale - 5 posti e 90kg. di bagaglio. Di serie guida a sinistra. Passo 2510mm. Carreggiata anteriore 1180mm. Carreggiata posteriore 1182 mm. Lunghezza 4020mm. Larghezza 1480mm. Altezza 1450 mm.
Velocità massima 132km./h. Consumo medio 8,1lt.x100km. - 12,3km./lt.
Dati di produzione: numero iniziale 50001. Unità prodotte 55577.

Front engine type 808.07, 4 cylinders in V of 10° 14', 1090cc. Bore 68mm. x Stroke 75mm. Maximum power 45 hp. to 5300g./m. Compression ratio 7.8:1. Overhead valve timing, 1 lateral camshaft per bank. Power supply by means of 1 Solex carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch. 4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse, command with lever on the steering wheel.
Suspensions: front with independent wheels and coil springs. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf spring. Hydraulic, telescopic shock absorbers.
Foot brake with hydraulic system and 230mm drum. on the 4 wheels. Front in aluminum and cast iron. Mechanical brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 155-14 tires.
12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. Curb weight 960kg. 4-door bodywork - cupboard opening without central upright - 5 seats and 90kg. of baggage. Left hand drive as standard. Wheelbase 2510mm. Front track 1180mm. Rear track 1182 mm. Length 4020mm. Width 1480mm. Height 1450 mm.
Maximum speed 132km./h. Average consumption 8,1lt.x100km. - 12.3km. / Lt.
Production data: starting number 50001. Units produced 55577.