

# HACHETTE n° 39 – LANCIA D24 Presentazione 1953



## HACHETTE n° 39 – LANCIA D24 Presentazione 1953

**Modellino:** Colore Rosso. Interni grigi, volante nero. Parabrezza avvolgente davanti al pilota, guida a destra. Specchio retrovisore centrale, carenato dipinto in rosso. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Targhe: TO 151240. Cerchi-ruota a raggi Borrani cromati e coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 94mm. Peso 59g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

*Model: Red. Gray interior, black steering wheel. Windscreen wraparound in front of the driver, right-hand drive. Central rear-view mirror, faired painted in red. No opening possible. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Plates: TO 151240. Chrome-plated Borrani spoked wheel rims and black rubber covers. Norev branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 94mm. Weight 59g.*

*With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

### LANCIA D24 - Presentazione 1953

Vettura spider. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno con gruppo propulsore integrato al telaio con funzioni portanti. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno.

Motore tipo D 24, 6 cilindri a V di 60°, 3284cc. con 305cv. a 6500g./m. Velocità massima: 240km./h.

Sospensione anteriore indipendente con braccio inferiore oscillante, biella di spinta e balestra trasversale superiore; ammortizzatori idrotelescopici. Sospensione posteriore semi-indipendente tipo De Dion con guida trasversale sulla trasmissione e biella longitudinale laterale. Molle a balestra tipo cantilever e ammortizzatori teleidraulici. Freni a tamburo sulle 4 ruote: anteriori 2 ganasce da 380mm. montate sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetiche sterzanti; posteriori 2 ganasce da 320mm. montati sul differenziale con semiassi. Serbatoio carburante in alluminio chiodato da 110lt. + 1 nella fiancata di sinistra da 50lt.

Lubrificazione: serbatoio/radiatore lato destro anteriore + radiatore lato destro posteriore. Cambio 4 marce + retromarcia posteriore a sbalzo in blocco con frizione e differenziale. 2°,3° e 4° sincronizzate. Differenziale autobloccante tipo ZF. Rapporti 10/40, 10/42, 9/45, 9/40. Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1298mm. Carreggiata posteriore 1250mm. Peso a secco 750kg. Lastra d'alluminio a copertura del secondo posto. Carrozzeria Pininfarina.

*Spider car. Trellis frame in chromium-molybdenum steel tubes with powertrain integrated into the frame with load-bearing functions. Wheels in chromium-molybdenum steel.*

*Engine type D 24, 6-cylinder 60° V, 3284cc. with 305cv. to 6500g./m. Maximum speed: 240km./h.*

*Independent front suspension with swinging lower arm, thrust rod and upper transverse leaf spring; hydro-telescopic shock absorbers. Semi-independent rear suspension type De Dion with transverse guide on the transmission and lateral longitudinal connecting rod. Cantilever type leaf springs and telehydraulic shock absorbers. Drum brakes on 4 wheels: front two 380mm jaws. mounted on the frame with drive shafts for transmission to the wheel and steering constant velocity joints; rear two 320mm jaws. mounted on the differential with drive shafts. 110lt riveted aluminum fuel tank. + 1 on the left side of 50lt.*

*Lubrication: front right side tank / radiator + rear right side radiator. 4-speed gearbox + rear cantilevered reverse gear in block with clutch and differential. 2nd, 3rd and 4th synchronized. Self-locking differential type ZF. Ratios 10/40, 10/42, 9/45, 9/40. Wheelbase 2400mm. Front track 1298mm. Rear track 1250mm. Dry weight 750kg. Aluminum plate covering the second place.*

*Pininfarina bodywork.*