

# HACHETTE n° 41 – LANCIA APPIA BERLINA 1° serie – 1953-1956



# HACHETTE n° 41 – LANCIA APPIA BERLINA

## 1° serie – 1953-1956

**Modellino:** Colore Nero. Interni colore grigio chiaro, cruscotto nero, volante bianco; guida a destra. specchio retrovisore cromato. Tergicristalli, cornici vetri, maniglie portiere, calandra, paraurti, cornici fanali e modanature cromati.

Vetri tranne alle portiere anteriori. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Targhe: TO 156473. Cerchi-ruota neri con coppe cromate e coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 89mm. Peso 53g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

**Model:** *Black color. Light gray interior, black dashboard, white steering wheel; drive on the right. chromed rearview mirror. Wipers, window frames, door handles, grille, bumpers, light frames and chrome moldings.*

*Windows except for the front doors. No opening possible. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Plates: TO 156473. Black wheel rims with chrome cups and black rubber covers. Norev branded black plastic caseback.*

*1:43 scale. Length 89mm. Weight 53g. With original packaging and paper attachment.*

**Notes:** *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

## LANCIA APPIA BERLINA 1° serie – 1953-1956

Motore anteriore tipo C10, 4 cilindri a V di 10° 14', 1090cc. Alesaggio 68mm. x Corsa 75mm.

Potenza massima 38 cv. a 4800g./m. Rapporto di compressione 7,4:1. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme laterale per bancata. Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata. Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retromarcia, a posizione invertita (1° in basso), leva al volante. Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo. Freno a pedale con impianto idraulico e tamburo di 230mm. sulle 4 ruote. Anteriori in alluminio e ghisa riportata. Freno meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 155-15. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio.

Carrozzeria 4 porte - apertura ad armadio senza montante centrale - 4 posti e 20kg. di bagaglio.

Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1178mm. Carreggiata posteriore 1182 mm.

Lunghezza 3865mm. Larghezza 1420mm. Altezza 1422 mm. Peso in ordine di marcia 820kg.

Velocità massima 120km./h. Consumo medio 8lt.x100km. - 12,5km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 20025.

Di serie guida a destra, a richiesta guida a sinistra.

*Front engine type C10, 4 cylinders in V of 10° 14', 1090cc. Bore 68mm. x Stroke 75mm.*

*Maximum power 38 hp. at 4800g./m. Compression ratio 7.4:1. Overhead valve timing, 1 lateral camshaft per bank. Power supply by means of 1 Solex carburettor. Forced lubrication. 4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse, to inverted position (1st down), lever on the steering wheel. Suspensions: front with independent wheels and coil springs. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering. Foot brake with hydraulic system and 230mm drum on the 4 wheels. Front in aluminum and cast iron. Mechanical brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 155-15 tires. 12v. electrical system. Structure: supporting body in sheet steel.*

*4-door body - cupboard opening without central upright - 4 seats and 20kg. of baggage.*

*Wheelbase 2480mm. Front track 1178mm. Rear track 1182 mm.*

*Length 3865mm. Width 1420mm. Height 1422 mm. Curb weight 820kg.*

*Maximum speed 120km./h. Average consumption 8lt.x100km. - 12.5km /Lt.*

*Production data: starting number 1001. Units produced 20025.*

*Right-hand drive as standard, left-hand drive on request.*