

HACHETTE n° 42 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE 'WCR 6' – stradale 1992



HACHETTE n° 42 – LANCIA DELTA HF INTEGRALE 'WCR 6' – stradale 1992

Modellino: Stradale, livrea bianca "Martini". Interni colore celeste intenso, cruscotto, volante e specchio retrovisore neri. Tergicristalli (3), cornici vetri, maniglie portiere e calandra neri. Cornice calandra cromata. Vetri tranne alle portiere anteriori. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Scudi di protezione anteriore e posteriore in tinta con la carrozzeria. Specchi esterni bianchi. Cerchi-ruota in lega leggera bianchi, coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 67g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Road, white "Martini" livery. Deep sky blue interior, black dashboard, steering wheel and rear-view mirror. Black windshield wipers (3), glass frames, door handles and grille. Chrome grille frame. Windows except for the front doors. No opening possible. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Front and rear protective shields in body color. White exterior mirrors. White light alloy wheel rims, black rubber tires. Norev branded black plastic caseback.

1:43 scale. Length 90mm. Weight 67g. With original packaging and paper attachment.

Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

LANCIA DELTA HF INTEGRALE 'WCR 6' – stradale 1992

Questo allestimento speciale è stato ideato per festeggiare la conquista del 6° Titolo Mondiale Rally da parte della Lancia ed è stato prodotto in 310 esemplari numerati.

Le caratteristiche tecniche sono identiche alla versione HF Integrale Evoluzione.

Motore tipo 831C5.046, 4 cilindri anteriore in linea trasversale, basamento in ghisa e testa in lega leggera, 1995cc. (alesaggio 84 x corsa 90mm.), 210cv. a 5750g./m. Trazione integrale.

Allestimento specifico Delta Integrale "6": carrozzeria bianca con colori Martini, cerchi ruota bianchi, decals sul paraurti anteriore e fiancate "World Rally Champion", decals "Martini Racing" sullo spoiler posteriore, decals "HF" sui montanti posteriori, decals a scudetto Lancia al centro del tetto, cristalli Color Control "Solextra", fendinebbia, sedili Recaro in Alcantara turchese con cuciture rosse, rivestimenti delle porte in Alcantara, tappeto pavimento in moquette nera, cinture di sicurezza rosse, targhetta numerazione sulla plancia, volante in pelle Momo a 3 razze, autoradio Clarion CRX 111R, condizionatore d'aria, impianto ABS a sei sensori, pneumatici Michelin Mxx 205/50 ZR 15, cerchi ruote in lega leggera bianchi 7 e 1/2J x 15, leva del cambio tipo competizione, con cuffia modificata e pomello di origine corsa, comando cambio a boccole in Teflon, coperchio della testa del propulsore di colore rosso. Passo 2480mm.

Carreggiata anteriore 1502mm. Carreggiata posteriore 1500mm. Lunghezza 3900mm. Larghezza 1770mm.

Altezza 1365mm. escluso l'ingombro verticale dello spoiler. Peso in ordine di marcia 1300Kg.

Velocità massima 220Km./h. Da 0-100 in 5,7 secondi. Consumo medio 8,7lt. x 100km. – 11,5km./lt.

This special set-up was designed to celebrate the conquest of the 6th World Rally Title from part of the Lancia and was produced in 310 numbered copies.

The technical characteristics are identical to the HF Integrale Evoluzione version.

Engine type 831C5.046, 4 cylinders front in transversal line, base in cast iron and head in light alloy, 1995cc. (bore 84 x stroke 90mm.), 210cv. at 5750g./m. Four-wheel drive.

Delta Integrale "6" specific set-up: white bodywork with Martini colors, white wheel rims, decals "World Rally Champion" on the front bumper and sides, "Martini Racing" decals on the rear spoiler, "HF" decals on the rear pillars, Lancia shield decals in the center of the roof, "Solextra" Color Control windows, fog lights, Recaro seats in turquoise Alcantara with red stitching, door linings in Alcantara, floor mat in black carpet, seat belts red, number plate on the dashboard, 3-spoke Momo leather steering wheel, Clarion CRX 111R radio, air conditioning, six-sensor ABS system, Michelin Mxx 205/50 ZR 15 tires, 7 and 1/1 white light alloy wheels 2J x 15, competition-type gear lever, with modified bonnet and race-origin knob, gear lever with bushings in Teflon, red colored thruster head cover. Wheelbase 2480mm.

Front track 1502mm. Rear track 1500mm. Length 3900mm. Width 1770mm. Height 1365mm. excluding the vertical dimensions of the spoiler. Weight in running order 1300Kg.

Maximum speed 220Km./h. From 0-100 in 5.7 seconds. Average consumption 8,7lt. x 100km. - 11.5km./Lt.