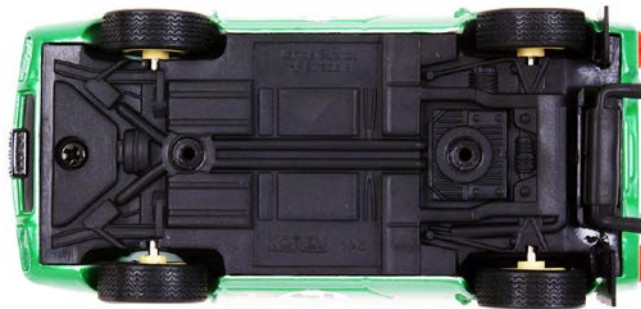


HACHETTE n° 45 – LANCIA STRATOS 'ALITALIA' Rally di Montecarlo 15-24 gennaio 1975 (14)



HACHETTE n° 45 – LANCIA STRATOS ‘ALITALIA’ Rally di Montecarlo 15-24 gennaio 1975 (14)

Modellino: Colore Verde e Bianco, livrea Alitalia. Interni, cruscotto, volante e specchio retrovisore interno neri. Tergicristallo centrale nero, griglia vano posteriore nera. Vetri tranne alle portiere. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente, rialzati in posizione di lavoro. 4 fari supplementari in plastica trasparente e corpo esterno bianco. Fanali posteriori in plastica rossa. Targhe: TO L65176. Cerchi-ruota in lega leggera, colore giallo. Coperture in gomma nera. Paraspruzzi neri al posteriore. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 86mm. Peso 60g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

***Model:** Green and white color, Alitalia livery. Black interior, dashboard, steering wheel and interior rear view mirror. Black central windshield wiper, black rear compartment grille. Glasses except for the doors. No opening possible. Transparent plastic headlights, raised in working position. 4 additional headlights in clear plastic and white outer body. Red plastic taillights. Plates: TO L65176. Wheel rims in light alloy, yellow color. Black rubber covers. Black mud flaps at the rear.*

Norev branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 86mm. Weight 60g.

With original packaging and paper attachment.

Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

LANCIA STRATOS ‘ALITALIA’ Rally di Montecarlo 15-24 / 01 / 1975 (14)

Piloti/Drivers: Munari – Mannucci – Nr. gara/Race Nr. 14 - Posizione/Standing: 1° posto

Berlinetta a 2 posti, carrozzata Bertone studiata appositamente per le competizioni
Motore Ferrari 6 cilindri a V di 65° di 2418cc. con 270cv. di potenza massima a 7800g./m.
Il rapporto di compressione è 9:1. Due alberi a camme in testa. Motore in posizione posteriore-centrale.

I cofani sono apribili completamente, compresi i parafanghi, per facilitare gli interventi sugli organi meccanici.

2-seater berlinetta, Bertone body designed specifically for competitions

Ferrari 6 cylinder 65 ° V 2418cc engine. with 270hp. of maximum power at 7800g./m.

The compression ratio is 9: 1. Two overhead camshafts. Engine in rear-center position.

The hoods can be opened completely, including the mudguards, to facilitate work on the mechanical parts.