

HACHETTE n° 46 – LANCIA AURELIA B 10 1950-1953



HACHETTE n° 46 – LANCIA AURELIA B 10 1950-1953

Modellino: Colore Blu Lancia. Interni e volante grigi (guida a destra), cruscotto nero, specchio retrovisore cromato. Tergicristalli, cornici vetri, calandra, cornici fari, modanature, paraurti e luce targa cromati. Vetri completi tranne alle portiere. Nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Targhe: TO 107964. Cerchi-ruota colore avorio con coppe cromate e coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 104mm. Peso 65g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Lancia Blue color. Gray interior and steering wheel (right-hand drive), black dashboard, chrome rear-view mirror. Chrome wipers, window frames, grille, headlight frames, moldings, bumpers and license plate light. Full glass except for the doors. No opening possible. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Plates: TO 107964. Ivory wheel rims with chrome cups and black rubber covers.

Norev branded black plastic caseback. 1:43 scale. Length 104mm. Weight 65g.

With original packaging and paper attachment.

Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

LANCIA AURELIA B 10 - 1950-1953

Motore tipo B10 anteriore longitudinale con 6 cilindri a V di 60°, monoblocco e teste in lega leggera, canne cilindri riportate in ghisa. Cilindrata 1754cc con 56cv a 4000g./m. Rapporto di compressione 6,8:1. Distribuzione: valvole a 'V' in testa, un asse a camme centrale, aste e bilancieri, catena doppia. Accensione a spinterogeno. Raffreddamento ad acqua, circolazione forzata con ventola meccanica. Alimentazione per mezzo di pompa meccanica e un carburatore doppio corpo Solex 30AAI. Lubrificazione forzata.

Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco. Cambio posteriore in blocco con il differenziale con 4 marce + retromarcia. Riduzione finale a coppia conica (rapporto 9/44). Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, braccio obliquo e molla elicoidale. Ammortizzatori idraulici telescopici. Ruote in lamiera stampata con pneumatici 165 x 400. Freno a pedale, idraulico con 4 freni a tamburo. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e ruota. Impianto elettrico a 12v Dinamo 17A. Batteria 48Ah. Struttura a scocca portante in lamiera stampata.

Berlina 6 posti. Lunghezza 4418mm. Larghezza 1556mm. Altezza 1500mm. Passo 2860mm. Carreggiata anteriore 1280mm. Carreggiata posteriore 1300mm. Peso in ordine di marcia 1150kg.

Velocità Massima 135km/h. Consumo medio 10,5lt x 100km.

Front longitudinal B10 engine with 6 60 ° V cylinders, monobloc and light alloy heads, liners cast iron cylinders. Displacement 1754cc with 56hp at 4000g./m. Compression ratio 6.8: 1. Distribution: overhead 'V' valves, a central camshaft, rods and rockers, double chain. Distributor ignition. Water cooling, forced circulation with mechanical fan. Fuel supply by means of a mechanical pump and a Solex 30AAI double-barrel carburetor. Forced lubrication.

Rear-wheel Drive. Dry single plate clutch. Rear gearbox in block with the differential with 4 gears + reverse. Final reduction to bevel gear (ratio 9/44). Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with independent wheels, oblique arm and coil spring. Telescopic hydraulic shock absorbers. Wheels in pressed sheet metal with 165 x 400 tires. Foot brake, hydraulic with 4 drum brakes. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Screw and wheel steering.

12v Dynamo 17A electrical system. 48Ah battery. Supporting body structure in pressed sheet metal.

Sedan 6 seats. Length 4418mm. Width 1556mm. Height 1500mm. Wheelbase 2860mm. Front track 1280mm. Rear track 1300mm. Curb weight 1150kg.

Maximum speed 135km / h. Average consumption 10,5lt x 100km.