

HACHETTE n° 47 – AUTOBIANCHI Y 10 FIRE LX 1° serie 1985-1988



HACHETTE n° 47 – AUTOBIANCHI Y 10 FIRE LX

1° serie 1985-1988

Modellino: Colore verde petrolio con portellone posteriore nero opaco. Interni colore avorio, cruscotto, volante e specchio retrovisore neri. Tergicristalli (1 anteriore e 1 posteriore), paraurti e specchio retrovisore esterno, neri. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa-arancione-trasparente. Cerchi-ruota colore alluminio, disegno originale Autobianchi, con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera marcato Starline Models.

Scala 1:43. Lunghezza 78mm. Peso 52g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Petrol green color with matte black tailgate. Ivory interior, black dashboard, steering wheel and rear view mirror. Black windshield wipers (1 front and 1 rear), bumper and exterior mirror. Complete glasses, no opening possible. Transparent plastic headlights. Rear lights in red-orange-transparent plastic. Aluminum-colored wheel rims, original Autobianchi design, with black rubber covers. Black plastic caseback marked Starline Models. 1:43 scale. Length 78mm. Weight 52g. With original packaging and paper attachment.*

Notes: *Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

AUTOBIANCHI Y 10 FIRE LX - 1° serie 1985-1988

Motore tipo 156.A2.000 (F.I.R.E.), anteriore trasversale inclinato di 12°, 4 cilindri in linea, 999cc (alesaggio 70mm. x corsa 64,9mm.), 45cv a 5000g./m. Monoblocco in ghisa, canne integrali e testa in lega leggera. Rapporto di compressione 9,8:1. Distribuzione a valvole verticali allineate in testa. Un asse a camme in testa e cinghia dentata. Raffreddamento a liquido, circolazione forzata, circuito sigillato e ventola ad innesto termostatico. Alimentazione per mezzo di pompa meccanica e un carburatore monocorpo verticale Weber 32TLF/250. Serbatoio carburante in materiale antiurto, sistemato sotto il pianale. Capacità 47lt. Lubrificazione forzata, Trazione anteriore. Frizione a monodisco. Cambio meccanico a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppia cilindrica elicoidale (rapporto 15/56).

Sospensione anteriore a ruote indipendenti, braccio trasversale con montante telescopico e biella obliqua, molla elicoidale e barra stabilizzatrice. Sospensione posteriore ad assale rigido con attacco centrale, braccio obliquo, molla elicoidale e barra stabilizzatrice. Ammortizzatori idraulici, telescopici. Ruote in lamiera stampata con pneumatici 135 SR 13. Freni a pedale con impianto idraulico con correttore di frenata al retrotreno in funzione del carico, anteriori a disco, posteriori a tamburo; servoassistiti. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a cremagliera. Diametro di sterzata: 9,5mt.

Impianto elettrico a 12v. Alternatore 45A. Batteria 32Ah. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria a due volumi, tre porte, portata 5 persone e 50kg. di bagaglio.

Lunghezza 3392mm. Larghezza 1507mm. Altezza 1435mm. Passo 2159mm. Carreggiata anteriore 1283mm. Carreggiata posteriore 1277mm. Peso in ordine di marcia 720kg.; a pieno carico 1120kg.

Velocità massima 146km./h. in 5° marcia. Consumo 3,77 litri per 100km.

Engine type 156.A2.000 (F.I.R.E.), front transverse inclined by 12°, 4 cylinders in line, 999cc (bore 70mm. x stroke 64.9mm.), 45hp at 5000g./m. Monobloc in cast iron, integral barrels and head in light alloy. Compression ratio 9.8: 1. Distribution with vertical valves aligned at the head. An overhead camshaft and toothed belt. Liquid cooling, forced circulation, sealed circuit and thermostatic coupling fan. Fuel supply by means of a mechanical pump and a Weber 32TLF / 250 vertical single-body carburetor. Fuel tank in shockproof material, placed under the floor. Capacity 47lt. Forced lubrication, Front wheel drive. Single plate clutch. 5-speed mechanical gearbox + reverse with central lever control. Final reduction with helical cylindrical torque (ratio 15/56).

Front suspension with independent wheels, transverse arm with telescopic strut and oblique connecting rod, coil spring and stabilizer bar. Rear suspension with rigid axle with central attachment, oblique arm, coil spring and stabilizer bar. Hydraulic, telescopic shock absorbers. Wheels in pressed sheet metal with 135 SR 13 tires. Pedal brakes with hydraulic system with brake adjuster at the rear depending on the load, front disc, rear drum; power assisted. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Rack and pinion steering. Turning diameter: 9,5mt.

12v electrical system. 45A alternator. 32Ah battery. Supporting body structure in sheet steel. Two-volume, three-door bodywork, carrying 5 people and 50kg. of baggage.

Length 3392mm. Width 1507mm. Height 1435mm. Wheelbase 2159mm. Front track 1283mm. Rear track 1277mm. Curb weight 720kg. ; at full load 1120kg.

Maximum speed 146km./h. in 5th gear. Consumption 3.77 liters per 100km.