

# HACHETTE n° 51 – LANCIA D 20 Presentazione 1953



# HACHETTE n° 51 – LANCIA D 20

## Presentazione 1953

**Modello:** Colore Blu Lancia e Avorio con sezione centrale del cofano di colore avorio. Vetri completi, interni color cuoio, volante Nardi, guida a destra. Nessuna apertura possibile. Cornici vetri, cornici fari, tergicristalli, maniglie e cerniere tutto cromato. Targhe anteriore e posteriore nere con caratteri bianchi: TO 145297. Ruote con cerchi a raggi (5), compresa quella di scorta visibile dal lunotto posteriore.

Fondello in resina nera marcato Starline Models.

Scala 1:43. Lunghezza 95mm. Peso 71g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

***Model:** Lancia Blue and Ivory color with central section of the bonnet in ivory color. Complete glasses, leather-colored interior, Nardi steering wheel, right-hand drive. No opening possible. Glass frames, headlight frames, windshield wipers, handles and hinges all chromed. Front and rear black plates with white lettering: TO 145297. Wheels with spoked rims (5), including the spare visible from the rear window.*

*Black resin caseback marked Starline Models.*

*1:43 scale. Length 95mm. Weight 71g. With original packaging and paper attachment.*

**Note:** Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.

## LANCIA D 20

Motore 6 cilindri "V", 2993cc con 220cv a 6500g/m. Doppia accensione, camere emisferiche a carter secco. Alimentazione per mezzo di tre carburatori doppio corpo Weber.

Il cambio a 4 rapporti + retromarcia è di derivazione Aurelia ed è accoppiato al differenziale autobloccante. Sospensioni anteriori e posteriori con balestra trasversale superiore, bracci trasversali a parallelogramma e Ammortizzatori telescopici idraulici.

Quattro freni a tamburo spostati all'interno e ammortizzatori supplementari posteriori regolabili dall'abitacolo. Peso a secco 800kg. Passo 2600mm.

*6-cylinder "V" engine, 2993cc with 220hp at 6500rpm. Double ignition, dry sump hemispherical chambers. Fueled by three Weber double-barrel carburetors.*

*The 4-speed + reverse gearbox comes from Aurelia and is coupled to the self-locking differential.*

*Front and rear suspension with upper transverse leaf spring, parallelogram transverse arms and Hydraulic telescopic shock absorbers.*

*Four drum brakes moved inside and additional rear shock absorbers adjustable from the cockpit.*

*Dry weight 800kg. Wheelbase 2600mm.*