

HACHETTE n° 54 – LANCIA FLAVIA 1.5 Convertibile Vignale – 1962-1967



HACHETTE n° 54 – LANCIA FLAVIA 1.5

Convertibile Vignale – 1962-1967

Modello: Colore Bianco, capote nera ripiegata (aperta). Vetri: parabrezza e deflettori soltanto. Interni bordeaux, cruscotto nero, volante Nardi. Nessuna apertura possibile. Cornici vetri, cornici fari, tergicristalli, calandra, maniglie e paraurti tutto cromato. Targhe: TO 798223. Cerchi ruota a disco forato, colore come la carrozzeria più coppe ruota cromate. Fondello in resina nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 99mm. Peso 65g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Color White, black hood folded (open). Glazing: windshield and deflectors only. Burgundy interior, black dashboard, Nardi steering wheel. No opening possible. Glass frames, headlight frames, windshield wipers, grille, handles and bumpers all chrome. Plates: TO 798223. Wheel rims with perforated disc, color like the bodywork plus chrome wheel cups. Norev branded black resin caseback. 1:43 scale. Length 99mm. Weight 65g. With original packaging and paper attachment.*

Note: *Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA FLAVIA 1.5 Convertibile Vignale – 1962-1967

Motore tipo 815.00 anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri contrapposti, 1500cc., 90cv a 5800g/m.

Monoblocco e teste in lega leggera, canne riportate in ghisa. Alesaggio 82mm. x corsa 71mm.

Rapporto di compressione: 9,3:1. coppia massima: 11,8kgm a 4500g/m.

Distribuzione a valvole in testa. Due assi a camme centrali con aste e bilancieri, catena. Accensione a spinterogeno. Raffreddamento a liquido (6,7lt.), circolazione forzata e circuito sigillato con ventola elettrica e termostato. Alimentazione per mezzo di pompa elettrica e un carburatore doppio corpo verticale Solex C32 PII-2. Serbatoio carburante da 48lt. Lubrificazione Forzata, con radiatore olio (capacità circuito 6,1lt.).

Trazione anteriore. Frizione monodisco a secca. Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppia conica ipoide; rapporto 10/41.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali, balestra trasversale e barra stabilizzatrice.

Sospensioni posteriori a assale rigido, balestra longitudinale e barra stabilizzatrice. Ammortizzatori oleopneumatici. Ruote in lamiera stampata, pneumatici 165x15. Freno a pedale con impianto idraulico, a disco sulle 4 ruote. Freno a mano, meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e rullo, diametro di volta 10,26m. Impianto elettrico a 12v, dinamo 25A, batteria 42Ah. Capote rigida opzionale.

Struttura a scocca portante con telaio ausiliario anteriore in lamiera d'acciaio. Vettura convertibile 2+2 posti e 40kg. di bagaglio. Passo 2480mm. Carreggiata anteriore/posteriore 1300/1280mm. Lunghezza 4340mm. Larghezza 1610mm. Altezza 1370mm. Peso in ordine di marcia 1150kg; a pieno carico 1470kg. Velocità massima 171km/h. consumo medio 9.6lt.per 100km. (10,42km/lt.).

Esemplari prodotti: 724.

Engine type 815.00 front longitudinal cantilevered, 4 opposed cylinders, 1500cc., 90hp at 5800rpm. Light alloy monobloc and heads, cast iron barrels. Bore 82mm. x stroke 71mm.

Compression ratio: 9.3: 1. maximum torque: 11.8kgm at 4500g / m.

Overhead valve distribution. Two central camshafts with rods and rockers, chain. Distributor ignition. Liquid cooling (6,7lt.), Forced circulation and sealed circuit with electric fan and thermostat. Power supply by means of an electric pump and a Solex C32 PII-2 vertical double barrel carburetor. 48lt fuel tank. Forced lubrication, with oil cooler (circuit capacity 6,1lt.).

Front-wheel drive. Single plate dry clutch. 4-speed gearbox + reverse with central lever control. Final reduction to hypoid bevel gear; 10/41 ratio.

Front suspension with independent wheels, transverse arms, transverse leaf spring and stabilizer bar. Rear suspension with rigid axle, longitudinal leaf spring and stabilizer bar. Oleopneumatic shock absorbers. Wheels in pressed sheet metal, 165x15 tires. Foot brake with hydraulic system, disc brake on 4 wheels. Hand brake, mechanical acting on the rear wheels. Screw and roller steering, 10.26m turning circle. 12v electrical system, 25A dynamo, 42Ah battery. Optional hard top.

Load-bearing body structure with front auxiliary frame in sheet steel. Convertible car 2 + 2 seats and 40kg. of baggage. Wheelbase 2480mm. Front / rear track 1300 / 1280mm. Length 4340mm. Width 1610mm. Height 1370mm. Curb weight 1150kg; at full load 1470kg. Top speed 171km / h. average consumption 9.6lt.per 100km. (10.42km / lt.).

Examples produced: 724.