

HACHETTE n° 55 – LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE Carrozzeria Touring – 1961-1962



HACHETTE n° 55 – LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE

Carrozzeria Touring – 1961-1962

Modello: Colore Blu Lancia, Interni e capote ripiegata (aperta), colore nocciola chiaro. Vetri: parabrezza e deflettori soltanto. Cruscotto nero, volante Nardi. Nessuna apertura possibile. Cornici vetri, cornici fari, tergicristalli, calandra, maniglie e paraurti tutto cromato. Targhe: BO 144704. Cerchi ruota a disco forato, colore avorio, coppe ruota cromate. Fondello in resina nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 105mm. Peso 60g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

***Model:** Lancia Blue color, Interior and folded hood (open), light hazelnut color. Glazing: windshield and deflectors only. Black dashboard, Nardi steering wheel. No opening possible. Glass frames, headlight frames, windshield wipers, grille, handles and bumpers all chrome. Plates: BO 144704. Wheel rims with perforated disc, ivory color, chromed wheel cups. Norev branded black resin caseback.*

1:43 scale. Length 105mm. Weight 60g. With original packaging and paper attachment.

***Note:** Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007.*

LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE - Carrozzeria Touring 1961-1962

Motore tipo 823.10 6 cilindri a 'V' 60° (alesaggio 80mm. x corsa 81mm.), 2458cc., 140cv. a 5600g./m.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale nel basamento. Alimentazione: 3 carburatori Weber 35 DCNL. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriori con ponte De Dion, balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale idraulico con dischi sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165 x 400. Impianto elettrico a 12v.

Struttura: telaio a traliccio tubolare in acciaio. Carrozzeria in lega leggera brevetto Touring.

Cabriolet 2 porte, 2 posti + 2 e 140Kg. di bagaglio. Lunghezza 4500. Larghezza 1660. Altezza 1300mm.

Passo 2520mm. Carreggiata: anteriore 1360mm. e posteriore 1370mm. Peso in ordine di marcia 1330Kg. Velocità massima 190km./h. Consumo normalizzato 13lt. x 100km. (Media: 7,7Km./lt.)

Dati di produzione: unità prodotte 246. Numero iniziale 1001.

Engine type 823.10 6 'V' 60° cylinders (bore 80mm. x stroke 81mm.), 2458cc., 140hp. at 5600g./m.

Overhead valve timing, 1 central camshaft in the crankcase. Fuel: 3 Weber 35 DCNL carburettors. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch.

4-speed gearbox + reverse with central lever control. Front suspension with independent wheels, coil springs. Rear suspension with De Dion bridge, longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.

Hydraulic foot brake with discs on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.

Wheels in pressed sheet metal. 165 x 400 tires. 12v electrical system.

Structure: tubular steel trellis frame. Touring patented light alloy bodywork.

Cabriolet 2 doors, 2 seats + 2 and 140Kg. of baggage. Length 4500. Width 1660. Height 1300mm.

Wheelbase 2520mm. Track: front 1360mm. and rear 1370mm. Weight in running order 1330Kg. Maximum speed 190km./h. Normalized consumption 13lt. x 100km. (Average: 7,7Km./Lt.)

Production data: 246 units produced. Starting number 1001.