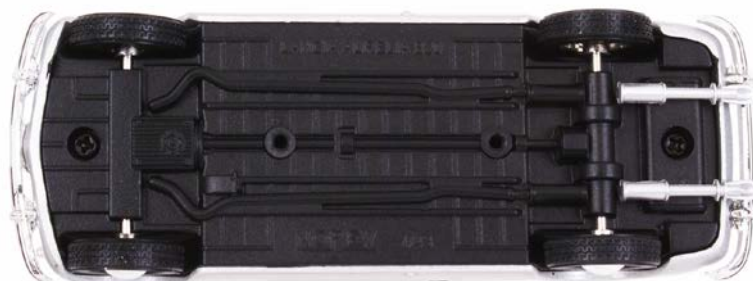


HACHETTE n° 56 – LANCIA AURELIA B 20 GT Coupé Pininfarina 1° serie – 1951-1952



HACHETTE n° 56 – LANCIA AURELIA B 20 GT Coupé Pininfarina 1° serie – 1951-1952

Modello: Colore grigio argento metallizzato, Interni e cruscotto neri, volante bianco, guida a destra. Vetri completi tranne alle portiere. Nessuna apertura possibile. Cornici vetri, cornici fari, tergilcristalli, calandra, maniglie e paraurti tutto cromato. Targhe: TO 128111. Cerchi ruota a disco forato, colore avorio, coppe ruota cromate. Fondello in resina nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 95mm. Peso 71g.

Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Metallic silver gray color, black interior and dashboard, white steering wheel, right hand drive. Full glass except for the doors. No opening possible. Glass frames, headlight frames, windshield wipers, grille, handles and bumpers all chrome. Plates: TO 128111. Wheel rims with perforated disc, ivory color, chromed wheel cups. Norev branded black resin caseback. 1:43 scale. Length 95mm. Weight 71g.*

With original packaging and paper attachment.

Note: *Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007*

LANCIA AURELIA B 20 GT Coupé Pininfarina 1° serie – 1951-1952

Motore tipo B 20. 6 cilindri 'V' 60°, 1991cc. (alesaggio 72mm. x corsa 81,5mm.), 75cv. a 4500g/m. Monoblocco e teste in lega leggera, canne riportate in ghisa. Rapporto di compressione: 8,4:1. Distribuzione: valvole a 'V' in testa. Un asse a camme centrale, aste, bilancieri e doppia catena. Accensione a Spinterogeno. Raffreddamento ad acqua, circolazione forzata con ventola meccanica. Alimentazione per mezzo di pompa meccanica e carburatore mono-corpo Weber 32 DR 7SP. Lubrificazione forzata.

Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco. Cambio posteriore in blocco con il differenziale a 4 marce + retromarcia Riduzione finale a coppia conica (rapporto 9/40). Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, braccio obliquo e molle elicoidali. Ammortizzatori anteriori idraulici a leva, posteriori idraulici telescopici. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 165 x 400. Freni a pedale con impianto idraulico; anteriori e posteriori a tamburo. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e ruota. Impianto elettrico a 12v. Dinamo 17A, batteria 48Ah.

Scocca portante in acciaio, Passo 2660mm. Carreggiata anteriore 1280mm. Carreggiata posteriore 1300mm. Lunghezza 4280mm. Larghezza 1550mm., Altezza 1400mm. Peso in ordine 1000kg.

Velocità massima 162km./h.

Engine type B 20. 6 cylinder 'V' 60°, 1991cc. (bore 72mm. x stroke 81.5mm.), 75hp. at 4500g / m. Light alloy monobloc and heads, cast iron barrels. Compression ratio: 8.4: 1. Distribution: overhead 'V' valves. A central camshaft, rods, rocker arms and double chain. Distributor ignition. Water cooling, forced circulation with mechanical fan. Fueled by mechanical pump and Weber 32 DR 7SP single-body carburettor. Forced lubrication. Rear-wheel Drive. Dry single plate clutch. Rear gearbox in block with the 4-speed differential + reverse gear Final reduction to bevel gear (ratio 9/40). Front suspension with independent wheels and coil springs. Rear suspension with independent wheels, oblique arm and coil springs. Front hydraulic lever shock absorbers, telescopic hydraulic rear shock absorbers. Wheels in pressed sheet metal. 165 x 400 tires. Foot brakes with hydraulic system; front and rear drum. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Screw and wheel steering. 12v electrical system. Dynamo 17A, 48Ah battery.

Supporting body in steel, Wheelbase 2660mm. Front track 1280mm. Rear track 1300mm. Length 4280mm. Width 1550mm., Height 1400mm. Weight in order 1000kg.

Maximum speed 162km./h.