

HACHETTE n° 57 – LANCIA ASTURA MM SPORT Carrozzeria Colli – 1938



HACHETTE n° 57 – LANCIA ASTURA MM SPORT Carrozzeria Colli – 1938

Modello: Allestimento Speciale “Mille Miglia” su telaio Astura IV serie. Colore rosso. Interni, cruscotto e volte neri, guida a destra. Vetri: due piccoli parabrezza. Nessuna apertura possibile. Calandre, griglie di protezione ai fari anteriori, specchio retrovisore centrale, tappo carburante e porta targa, tutto cromato. Cerchi ruota a raggi con dado centrale, cromati, Fondello in resina nera marcato Metro.

Scala 1:43. Lunghezza 108mm. Peso 47g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Special “Mille Miglia” version on Astura IV series chassis. Red. Black interior, dashboard and vaults, right-hand drive. Glasses: two small windshields. No opening possible. Chrome grilles, headlight protection grilles, central rear-view mirror, fuel cap and license plate holder. Spoked wheel rims with central nut, chromed, black resin caseback marked Metro. 1:43 scale. Length 108mm. Weight 47g.

With original packaging and paper attachment.

Note: Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007

LANCIA ASTURA MM SPORT Carrozzeria Colli – 1938

Motore anteriore longitudinale, 8 cilindri a V di 17° e 30'. Alesaggio 74,61mm. x corsa 85mm.

Cilindrata 2972cc. Potenza 120cv. A 4500g/m.

Alimentazione per mezzo di due carburatori doppio corpo Zenith.

Trazione posteriore, cambio a 4 marce + retromarcia con comando a leva centrale.

Frizione monodisco a secco. Pneumatici 16/45.

Vettura aperta, 2 porte, 2 posti. Telaio a longheroni e traversa in acciaio. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici telescopici.

Sospensioni posteriori a ponte rigido, balestre longitudinali, ammortizzatori a leva.

Quattro freni a tamburo con comando idraulico.

Carreggiata anteriore 1400mm. Carreggiata posteriore 1420mm.

Peso in ordine di marcia 1000kg. circa.

Velocità massima 200km7h.

Longitudinal front engine, V-shaped 8 cylinders of 17 ° and 30 '. Bore 74.61mm. x stroke 85mm.

Displacement 2972cc. Power 120cv. At 4500g / m.

Power supply by means of two Zenith double-barrel carburetors.

Rear-wheel drive, 4-speed gearbox + reverse with central lever control.

Dry single plate clutch. 16/45 tires.

Open car, 2 doors, 2 seats. Steel frame with side members and crossbar. Front suspension with independent wheels, coil springs, telescopic hydraulic shock absorbers.

Rear suspension with rigid bridge, longitudinal leaf springs, lever shock absorbers.

Four hydraulically operated drum brakes.

Front track 1400mm. Rear track 1420mm.

Curb weight 1000kg. approximately.

Maximum speed 200km7h.