

# HACHETTE n° 60 – LANCIA APPIA GIARDINIERA Carrozzeria Viotti – 1959



## HACHETTE n° 60 – LANCIA APPIA GIARDINIERA Carrozzeria Viotti – 1959

**Modello:** Colore verde acquamarina. Interni, cruscotto e volante neri specchio retrovisore cromato. Vetri completi tranne alle portiere anteriori. Nessuna apertura possibile. Cornici vetri, tergicristalli, calandra, modanature, cornici fari, maniglie, luce targa e paraurti tutto cromato. Targhe: TO 407022. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Cerchi ruota a disco forato colore acquamarina, coppe ruote cromate e coperture in gomma nera. Fondello in resina nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 93mm. Peso 78g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

**Model:** Aquamarine green color. Black interior, dashboard and steering wheel with chrome rearview mirror. Full glass except for the front doors. No opening possible. Glass frames, windshield wipers, grille, moldings, headlight frames, handles, license plate light and bumper all chrome. Plates: TO 407022. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Aquamarine perforated disc wheel rims, chrome wheel cups and black rubber covers. Norev branded black resin caseback.

1:43 scale. Length 93mm. Weight 78g. With original packaging and paper attachment.

**Note:** Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007

## LANCIA APPIA GIARDINIERA Carrozzeria Viotti – 1959

Motore anteriore tipo 814.00, 4 cilindri a 'V' di 10° 14', 1089cc. (alesaggio 68mm x corsa 75mm.)

Potenza massima 48 cv. a 4900g./m. Rapporto di compressione 7,8:1. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme laterale per bancata. Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retromarcia, comando con leva al volante. Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori ad assale rigido, balestre longitudinali. Freno a pedale con impianto idraulico e tamburo sulle 4 ruote; anteriori in alluminio e ghisa riportata. Freno meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 155-14. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria chiusa 3 porte (2 porte e portellone posteriore), 5 posti.

Peso in ordine di marcia 1030kg. Passo 2510mm. Carreggiata anteriore 1178mm. Carreggiata posteriore 1182mm. Lunghezza 4075mm. Larghezza 1540mm. Altezza 1310mm. Velocità massima 121km./h. Consumo medio 8lt.x100km. - 12,5km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 300 (compreso allestimento Furgoncino).

Di serie guida a sinistra.

*Front engine type 814.00, 4 'V' cylinders of 10 ° 14 ', 1089cc. (bore 68mm x stroke 75mm.)*

*Maximum power 48 hp. at 4900g./m. Compression ratio 7.8: 1. Overhead valve timing, 1 lateral camshaft per bank. Power supply by means of 1 Solex carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch. 4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse, command with lever on the steering wheel. Suspensions: front with independent wheels and coil springs. Rear suspension with rigid axle, longitudinal leaf springs. Foot brake with hydraulic system and drum on 4 wheels; front in aluminum and cast iron. Mechanical brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 155-14 tires. 12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. Closed bodywork 3 doors (2 doors and tailgate), 5 seats. Curb weight 1030kg. Wheelbase 2510mm. Front track 1178mm. Rear track 1182mm.*

*Length 4075mm. Width 1540mm. Height 1310mm. Maximum speed 121km./h.*

*Average consumption 8lt.x100km. - 12.5km./Lt.*

*Production data: starting number 1001. Units produced 300 (including Van equipment).*

*Left hand drive as standard.*