

HACHETTE n° 61 – LANCIA KAPPA BERLINA 2.0 16v Turbo 1°serie – 1994-1998



HACHETTE n° 61 – LANCIA KAPPA BERLINA 2.0 16v Turbo 1°serie – 1994-1998

Modello: Colore blu metallizzato. Interni, cruscotto, specchio retrovisore e volante neri. Vetri completi tranne alle portiere anteriori. Nessuna apertura possibile. Cornici vetri e cornice calandra cromate. Tergicristalli neri. Specchi retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria. Scudi paracolpi in tinta con la carrozzeria e fascia in gomma nera. Targhe: AB 299 VJ. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Cerchi ruota in lega leggera, coperture in gomma nera. Fondello in resina nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 107mm. Peso 96g. Con confezione originale e allegato cartaceo.
Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Metallic blue color. Black interior, dashboard, rearview mirror and steering wheel. Full glass except for the front doors. No opening possible. Chrome glass frames and grille frame. Black windshield wipers. Exterior mirrors in body color. Bumper shields in body color and black rubber band. Plates: AB 299 VJ. Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Light alloy wheel rims, black rubber tires. Norev branded black resin caseback. 1:43 scale. Length 107mm. Weight 96g.
With original packaging and paper attachment..
Note: Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007

LANCIA KAPPA BERLINA 2.0 16v Turbo 1°serie – 1994-1998

Motore 4 cilindri in linea anteriore trasversale di 1995cc, 16v. Turbo con 205cv a 6100g/m.
Distribuzione: 2 alberi controrotanti con variatore di fase elettroidraulico, 16v e cinghia dentata.
Alimentazione: iniezione multipoint elettronica Bosch Motronic M2.10 integrata con l'accensione.
Capacità serbatoio carburante: 70lt. Trasmissione moto alle ruote anteriori, cambio manuale a 5 marce + retromarcia, con comando a leva centrale. Sterzo a cremagliera con idroguida. Diametro di sterzata 10,9mt.
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, bracci oscillanti inferiori e barra stabilizzatrice.
Sospensioni posteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, con aste trasversali, puntoni di reazione e barra stabilizzatrice non flottante. Quattro freni a disco, servoassistiti, anteriori autoventilanti (281mm.). Dischi posteriori 276mm. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori.
Lunghezza 4687mm. Larghezza 1826mm. Altezza 1462mm.
Passo 2700mm. Carreggiata anteriore 1546mm. Carreggiata posteriore 1527mm.
Peso in ordine di marcia 1440kg. Peso rimorchiabile 1500kg.
Velocità massima 212km./h. Consumo medio 9,3lt. X 100km.

*1995cc transverse front inline 4-cylinder engine, 16v. Turbo with 205hp at 6100g / m.
Distribution: 2 counter-rotating shafts with electro-hydraulic phase variator, 16v and toothed belt. Power supply: Bosch Motronic M2.10 electronic multipoint injection integrated with the ignition.
Fuel tank capacity: 70lt. Motorcycle transmission to the front wheels, 5-speed manual gearbox + reverse, with central lever control. Rack and pinion steering with power steering. Turning circle 10.9mt.
McPherson-type independent front suspension, lower wishbones and stabilizer bar. Independent McPherson type rear suspension with cross rods, reaction struts and non-floating stabilizer bar. Four disc brakes, power-assisted, self-ventilating front (281mm.). 276mm rear discs. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Length 4687mm. Width 1826mm. Height 1462mm. Wheelbase 2700mm.
Front track 1546mm. Rear track 1527mm. Curb weight 1440kg. Towable weight 1500kg.
Maximum speed 212km./h. Average consumption 9.3lt. X 100km.*