

# HACHETTE n° 63 – LANCIA DELTA S4 Stradale 1985-1988



# HACHETTE n° 63 – LANCIA DELTA S4

## Stradale 1985-1988

**Modello:** Colore rosso. Interni, cruscotto, volante e specchio retrovisore neri; neri sono anche i retrovisori esterni. Vetri completi tranne alle portiere che sono scorrevoli in plexiglass, aperti. Nessuna apertura possibile. Roll Bar nero. Tergicristalli, cornici vetri, maniglie, griglie, calandra e finiture. Cornice calandra cromata. Targhe: TO 24363G Cerchi ruota in lega leggera colore alluminio e coperture in gomma nera. Fondello in resina nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 76g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

**Note:** Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

**Model:** Red. Black interior, dashboard, steering wheel and rearview mirror; the exterior mirrors are also black. Complete glasses except for the doors which are sliding in plexiglass, open. No opening possible. Black Roll Bar. Wipers, glass frames, handles, grilles, grille and finishes. Chrome grille frame. Plates: TO 24363G Wheel rims in light alloy aluminum color and black rubber tires.

Norev branded black resin caseback.

1:43 scale. Length 90mm. Weight 76g. With original packaging and paper attachment.

**Note:** Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007

## LANCIA DELTA S4 - Stradale 1985-1988

Motore tipo 233ATR 18S, centrale longitudinale 4 cilindri in linea, 1759cc., 250cv. a 6750g./m. (alesaggio 88,5mm. x corsa 71,5mm.). Monoblocco, canne integrali e testa in lega leggera. Rapporto di compressione: 7,6:1. Distribuzione a valvole a V in testa. Due assi a camme in testa, ingranaggi e cinghia dentata. Accensione elettronica integrata con l'alimentazione. Raffreddamento a liquido a circolazione forzata, circuito sigillato con elettroventola ad innesto termostatico. (capacità circuito 10/lt.). Alimentazione per mezzo di doppia pompa elettrica, iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 018. Sovralimentazione con compressore volumetrico Volumex Abarth e un turbocompressore KKK K26 e due intercooler aria/aria. Serbatoio carburante capacità 74litri. Lubrificazione forzata con scambiatore di calore aria/olio (capacità circuito 8,7lt). Trazione integrale permanente con ripartitore centrale a controllo viscoso. Frizione bi-disco a secco. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppia conica elicoidale (rapporto 14/37). Sospensioni anteriori e sospensioni posteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali e molle elicoidali. Ammortizzatori idraulici telescopici. Ruote in lega leggera, pneumatici anteriori 205/55 VR 16; posteriori 225/50 VR 16. Freno a pedale con comando idraulico servoassistito; 4 dischi autoventilanti. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a cremagliera con servocomando ad azione differenziata. Diametro di sterzata: 11 metri. Struttura a scocca portante più traliccio in acciaio speciale. Portata 2 persone più 20kg. di bagaglio. Lunghezza 4005mm. Larghezza 1800mm. Altezza 1400mm. Passo 2440mm. Carreggiata anteriore 1500mm. Carreggiata posteriore 1520mm. Peso in ordine di marcia 1200kg. Velocità massima in 5° marcia: 225km./h.

*Engine type 233ATR 18S, central longitudinal 4 cylinders in line, 1759cc., 250hp. to 6750g./m. (bore 88,5mm. x throw 71,5mm.). Monobloc, integral barrels and light alloy head. Compression ratio: 7.6: 1. Distribution with overhead V valves. Two overhead camshafts, gears and toothed belt. Electronic ignition integrated with the power supply. Forced circulation liquid cooling, sealed circuit with thermostatic coupling electric fan. (circuit capacity 10 / lt.). Fueled by double electric pump, Weber Marelli IAW 018 multipoint electronic injection. Supercharging with Volumex Abarth volumetric compressor and a KKK K26 turbocharger and two air / air intercoolers. Fuel tank capacity 74 liters. Forced lubrication with air / oil heat exchanger (circuit capacity 8,7lt). Permanent all-wheel drive with viscous control central distributor. Dry dual-disc clutch. 5-speed gearbox + reverse with central lever control. Final reduction in helical bevel gear (ratio 14/37). Front suspension and rear suspension with independent wheels, wishbones and coil springs. Telescopic hydraulic shock absorbers. Light alloy wheels, front tires 205/55 VR 16; rear 225/50 VR 16. Foot brake with power-assisted hydraulic control; 4 self-ventilating discs. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Rack and pinion steering with differentiated action servo control. Turning circle: 11 meters. Structure with load-bearing body plus trellis in special steel. Capacity 2 people plus 20kg. of baggage. Length 4005mm. Width 1800mm. Height 1400m. Wheelbase 2440mm. Front track 1500mm. Rear track 1520mm. Curb weight 1200kg. Maximum speed in 5th gear: 225km./h.*