

HACHETTE n° 66 – LANCIA FLORIDA II Prototipo 1957



HACHETTE n° 66 – LANCIA FLORIDA II Prototipo 1957

Modello: Colore Blu Lancia. Interni celeste, cruscotto, volante neri.. Vetri: solo parabrezza e lunotto. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli (2 anteriori e 2 posteriori), cornici vetri, maniglie, griglie, calandra, specchio retrovisore e paraurti tutto cromato (i rostri anteriori sono coperti di gomma nera). Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa. Targhe: TO 245327 Cerchi ruota cromati e coperture in gomma nera. Fondello in resina nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 110mm. Peso 87g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Lancia Blue color. Light blue interior, black dashboard, steering wheel .. Glass: windshield and rear window only. No opening possible. Wipers (2 front and 2 rear), glass frames, handles, grilles, grille, rear-view mirror and bumper all chrome (the front bolts are covered with black rubber). Transparent plastic headlights. Red plastic taillights. Plates: TO 245327 Chromed wheel rims and black rubber covers. Norev branded black resin caseback. 1:43 scale. Length 110mm. Weight 87g. With original packaging and paper attachment.

Note: Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007

LANCIA FLORIDA II - Prototipo 1957

L'ammiraglia Aurelia troverà sua erede la Flaminia. La Flaminia Berlina nasce dallo studio di Pininfarina "Florida" esposto al Salone di Torino nel 1955.

Nel 1958 Pininfarina espone al Salone di Ginevra la Florida II, prototipo sul quale verrà realizzata la produzione della Flaminia Coupé Pininfarina.

La Florida II è stata per lungo tempo la vettura personale di Pininfarina.

La linea della Flaminia Coupé è già tracciata nel prototipo Florida II; nella produzione definitiva vengono eliminate le due mezze porte nascoste che fanno della Florida II un concetto unico di coupé con quattro porte.

Motore 6 cilindri V di 60° di 2458cc. con 119cv. a 5100g/m.

Passo 2750mm

Velocità Massima oltre i 170km./h.

The flagship Aurelia will find the Flaminia as its heir. The Flaminia Berlina was born from the Pininfarina "Florida" studio exhibited at the Turin Motor Show in 1955.

In 1958 Pininfarina exhibited the Florida II at the Geneva Motor Show, the prototype on which the production of the Pininfarina Flaminia Coupé will be built.

The Florida II has long been Pininfarina's personal car.

The line of the Flaminia Coupé is already drawn in the Florida II prototype; in the final production the two hidden half doors are eliminated which make the Florida II a unique concept of coupe with four doors.

2458cc 6-cylinder 60 ° V engine. with 119cv. at 5100g / m.

Wheelbase 2750mm

Maximum speed over 170km./h.