

HACHETTE n° 67 – LANCIA APPIA GIARDINIERA

Furgonata Carrozzeria Viotti – 1962



HACHETTE n° 67 – LANCIA APPIA GIARDINIERA

Furgonata Carrozzeria Viotti – 1962

Modello: Colore alluminio metallizzato. Interni, cruscotto e volante neri, specchio retrovisore cromato. Vetri completi tranne alle portiere anteriori. Nessuna apertura possibile. Cornici vetri, cornici fari, tergicristalli, specchio retrovisore, calandra, maniglie, luce targa e paraurti tutto cromato. Targhe: MI 453474. Cerchi ruota a disco forato, colore grigio metallizzato, coppe ruota cromate e coperture in gomma nera. Fondello in resina nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 95mm. Peso 78g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: *Metallic aluminum color. Black interior, dashboard and steering wheel, chrome rear-view mirror. Full glass except for the front doors. No opening possible. Glass frames, headlight frames, wipers, rear view mirror, grille, handles, license plate light and bumper all chrome. Plates: MI 453474. Wheel rims with perforated disc, metallic gray color, chromed wheel cups and black rubber covers.*

Norev branded black resin caseback. 1:43 scale. Length 95mm. Weight 78g.

With original packaging and paper attachment.

Note: *Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007*

LANCIA APPIA GIARDINIERA - Furgonata Carrozzeria Viotti 1962

Motore anteriore tipo 814.00, 4 cilindri a 'V' di 10° 14', 1089cc. (alesaggio 68mm. x corsa 75mm.). Potenza massima 48 cv. a 4900g./m. Rapporto di compressione 7,8:1. Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme laterale per bancata. Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retromarcia. Comando con leva al volante.

Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Posteriori ad assale rigido, balestre longitudinali. Freno a pedale con impianto idraulico e tamburo sulle 4 ruote. Anteriori in alluminio e ghisa riportata. Freno meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 155-14.

Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria chiusa 3 porte (2 porte e portellone posteriore), 2 posti. Di serie guida a sinistra. Peso in ordine di marcia 1025kg. Passo 2510mm.

Carreggiata anteriore 1178mm. Carreggiata posteriore 1182mm.

Lunghezza 4075mm. Larghezza 1540mm. Altezza 1310mm.

Velocità massima 121km./h. Consumo medio 8lt.x100km. - 12,5km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Unità prodotte 300 (compreso allestimento Giardinetta).

Front engine type 814.00, 4 'V' cylinders of 10 ° 14 ', 1089cc. (bore 68mm. x stroke 75mm.).

Maximum power 48 hp. at 4900g./m. Compression ratio 7.8: 1. Overhead valve timing, 1 lateral camshaft per bank. Power supply by means of 1 Solex carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels.

Dry single plate clutch. 4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse. Control with lever on the steering wheel. Suspensions: front with independent wheels and coil springs. Rear with rigid axle, longitudinal leaf springs. Foot brake with hydraulic system and drum on 4 wheels. Front in aluminum and cast iron reported. Mechanical brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 155-14 tires.

12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. Closed bodywork 3 doors (2 doors and tailgate), 2 seats. Left hand drive as standard. Curb weight 1025kg. Wheelbase 2510mm.

Front track 1178mm. Rear track 1182mm.

Length 4075mm. Width 1540mm. Height 1310mm.

Maximum speed 121km./h. Average consumption 8lt.x100km. - 12.5km./Lt.

Production data: starting number 1001. Units produced 300 (including Giardinetta equipment).