

HACHETTE n° 68 – LANCIA APPIA BERLINA 2°serie 1957 'QUATTORRUOTE'



HACHETTE n° 68 – LANCIA APPIA BERLINA 2°serie 1957 ‘QUATTRORUOTE’

Modello: Colore bluette. Interni, cruscotto, volante e specchio retrovisore neri. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Cornici vetri, cornici fari, tergicristalli, calandra, maniglie, luce targa e paraurti tutto cromato. Targhe: MI 349055. Cerchi ruota a disco forato, colore grigio chiaro, coppe ruota cromate e coperture in gomma nera. Fondello in resina nera marcato Norev. Scala 1:43. Lunghezza 92mm. Peso 55g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Bluette color. Black interior, dashboard, steering wheel and rearview mirror. Complete glasses. No opening possible. Glass frames, headlight frames, windshield wipers, grille, handles, license plate light and bumper all chrome. Number plates: MI 349055. Perforated disc wheel rims, light gray color, chromed wheel cups and black rubber covers. Norev branded black resin caseback. 1:43 scale. Length 92mm. Weight 55g. With original packaging and paper attachment.

.Note: Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007

LANCIA APPIA BERLINA 2°serie 1957 - ‘QUATTRORUOTE’

Per una prova di resistenza e affidabilità, nel 1957 la rivista Quattroruote organizza un giro per l'Italia pari a "100 Mille Miglia" cioè 160.000 chilometri (effettivi 161512 km.) con una vettura strettamente di serie.

Motore anteriore tipo C10, 4 cilindri a 'V' stretta di 10° 14', 1090cc. (alesaggio 68mm. x corsa 75mm.)

Potenza massima 43,5 cv. a 4800g./m. Rapporto di compressione 7,4:1

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme laterale per bancata, aste e bilancieri.

Alimentazione con 1 carburatore Solex invertito C32 PBIC. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote

motrici posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retromarcia, leva

al volante. Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti tipo Lancia, con canotti scorrevoli e molle elicoidali,

ammortizzatori idraulici regolabili. Sospensioni posteriori ad assiale rigido e balestre longitudinali,

ammortizzatori idraulici telescopici. Freno a pedale con impianto idraulico e tamburo di 230mm. sulle 4 ruote.

Anteriori in alluminio e ghisa riportata. Sterzo a vite e rullo. Freno meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in

lamiera stampata. Pneumatici 155-15. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera

d'acciaio. Carrozzeria 4 porte – apertura ad armadio senza montante centrale – 5 posti e 20kg. di bagaglio.

Peso in ordine di marcia 900kg. Passo 2510 / Carreggiata anteriore 1178mm. Carreggiata posteriore

1182mm. Lunghezza 4010mm. Larghezza 1485mm. Altezza 1405mm.

Velocità massima 128km./h. Consumo medio 8lt.x100km. - 12,5km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 11258/10768. Unità prodotte 22425.

Di serie guida a sinistra, a richiesta guida a destra.

For a test of resistance and reliability, in 1957 the Quattroruote magazine organized a tour of Italy equal to "100 Mille Miglia" that is 160,000 kilometers (actual 161512 km.) With a strictly production car.

Front engine type C10, 4 cylinders in a narrow 'V' of 10 ° 14 ', 1090cc. (bore 68mm. x stroke 75mm.)

Maximum power 43.5 hp. at 4800g./m. Compression ratio 7.4: 1

Overhead valve timing, 1 lateral camshaft per cylinder bank, rods and rocker arms.

Powered by 1 C32 PBIC inverted Solex carburettor. Forced lubrication. Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch. 4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse gear, lever on the steering wheel.

Suspensions: front with independent Lancia type wheels, with sliding tubes and coil springs, adjustable hydraulic shock absorbers. Rear suspension with rigid axial and longitudinal leaf springs, telescopic hydraulic shock absorbers. Foot brake with hydraulic system and 230mm drum. on the 4 wheels.

Front in aluminum and cast iron. Screw and roller steering. Mechanical brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 155-15 tires. 12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. 4-door body - cupboard opening without central upright - 5 seats and 20kg. of baggage.

Curb weight 900kg. Wheelbase 2510 / Front track 1178mm. Rear track 1182mm. Length 4010mm. Width 1485mm. Height 1405mm.

Maximum speed 128km./h. Average consumption 8lt.x100km. - 12.5km. / Lt.

Production data: starting number 11258/10768. Units produced 22425.

Left-hand drive as standard, right-hand drive on request