

HACHETTE n° 70 – LANCIA FULVIA COUPÈ RALLY HF 1.6 FANALONE – Preparata Clienti Lancia 1968-1970



HACHETTE n° 70 – LANCIA FULVIA COUPÈ RALLY HF 1.6 FANALONE – Preparata Clienti Lancia 1968-1970

Modello: Colore Rosso-arancione con fascia longitudinale media da cofano a bagagliaio con i colori HF giallo-azzurro-giallo. Interni, cruscotto, volante e specchio retrovisore neri.. Vetri completi. Nessuna apertura possibile. Tergicristalli, cornici vetri, maniglie, calandra, cornici fari, tutto cromato. Fari anteriori in plastica trasparente. Fanali posteriori in plastica rossa e trasparente. Targhe: TO D41888 Cerchi ruota in lega leggera e coperture in gomma nera. Fondello in resina nera marcato Norev.

Scala 1:43. Lunghezza 88mm. Peso 75g. Con confezione originale e allegato cartaceo.

Note: Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.

Model: Red-orange color with medium longitudinal band from bonnet to trunk with the HF colors yellow-blue-yellow. Black interior, dashboard, steering wheel and rear-view mirror. Complete glass. No opening possible. Wipers, glass frames, handles, grille, headlight frames, all chrome. Transparent plastic headlights. Rear lights in red and transparent plastic. Plates: TO D41888 Light alloy wheel rims and black rubber covers. Norev branded black resin caseback.

1:43 scale. Length 88mm. Weight 75g. With original packaging and paper attachment.

Note: Notes: Series Lancia Story Collection by Hachette 2007

LANCIA FULVIA COUPÈ RALLY HF 1.6 FANALONE Preparata Clienti Lancia 1968-1970

Motore tipo 818.540 anteriore longitudinale inclinato, 4 cilindri a V (13°) con monoblocco in ghisa e teste in lega leggera di 1584cc. (alesaggio 82mm. x corsa 75mm.), 115cv a 6000g/m. Rapporto di compressione 10,5:1. Distribuzione a valvole in testa, un asse a camme in testa per bancata con bilancieri e catena. Accensione a spinterogeno. Raffreddamento a liquido, circolazione forzata, impianto sigillato con elettroventola (capacità circuito 6,5lt.). Alimentazione per mezzo di pompa meccanica e due carburatori doppio corpo verticali Solex C35 PHH 19 (serbatoio 38lt.). Lubrificazione forzata (capacità circuito 4lt.). Trazione anteriore. Frizione monodisco a secco. Cambio a 5 marce + retromarcia. con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppia conica ipoide (rapporto 10/37). Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali, balestra trasversale e barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori ad assale rigido, biella trasversale, balestra longitudinale e barra stabilizzatrice. Ammortizzatori idraulici telescopici. Ruote in lega leggera, pneumatici 175 x 13. Freno a pedale con comando idraulico e correttore di frenata, 4 freni a disco. Freno a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e rullo. Diametro di sterzata 10,5mt. Impianto elettrico a 12v. Alternatore da 33A. Batteria 42Ah. Struttura a scocca portante con telaietto ausiliario anteriore in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupè 2 porte 2+2 posti e 40kg. di bagaglio. Lunghezza 3935mm. Larghezza 1570mm. Altezza 1330mm. Passo 2330mm. Carreggiata anteriore 1390mm. Carreggiata posteriore 1335mm. Peso in ordine di marcia 850kg., a pieno carico 1170kg. Velocità massima 180km./h. in 5° marcia. Consumi 10,8lt. x 100km.

Engine type 818.540 front longitudinal inclined, 4 cylinders in V (13 °) with monobloc in cast iron and heads in light alloy of 1584cc. (bore 82mm. x stroke 75mm.), 115hp at 6000g / m. Compression ratio 10.5: 1. Overhead valve timing, one overhead camshaft per cylinder bank with rocker arms and chain. Distributor ignition. Liquid cooling, forced circulation, sealed system with electric fan (circuit capacity 6.5lt.). Powered by mechanical pump and two vertical Solex C35 PHH 19 double-barrel carburetors (38lt tank). Forced lubrication (4lt circuit capacity). Front-wheel drive. Dry single plate clutch. 5-speed gearbox + reverse. with central lever control. Final reduction to hypoid bevel gear (ratio 10/37). Front suspension with independent wheels, transverse arms, transverse leaf spring and stabilizer bar. Rear suspension with rigid axle, transverse connecting rod, longitudinal leaf spring and stabilizer bar. Telescopic hydraulic shock absorbers. Light alloy wheels, 175 x 13 tires. Foot brake with hydraulic control and braking corrector, 4 disc brakes. Mechanical hand brake, acting on the rear wheels. Screw and roller steering. Turning circle 10.5mt. 12v electrical system. 33A alternator. 42Ah battery. Load-bearing body structure with front auxiliary frame in sheet steel. 2-door 2 + 2 seater coupé body and 40kg. of baggage. Length 3935mm. Width 1570mm. Height 1330mm. Wheelbase 2330mm. Front track 1390mm. Rear track 1335mm. Curb weight 850kg., Fully loaded 1170kg. Maximum speed 180km./h. in 5th gear. Consumption 10,8lt. x 100km.