

**HELLER n° 80155 – LANCIA BETA MONTECARLO T.
(65) “Martini” – 24 Ore di Le Mans 1981**



HELLER n° 80155 – LANCIA BETA MONTECARLO T. (65) “Martini” – 24 Ore di Le Mans 1981

Modellino: Colore bianco, livrea Martini. Interni e volante neri con un solo sedile di colore rosso. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Adesivi del numero di gara (3) sulle portiere e cofano anteriore. Cerchi ruota in metallo con coperture in gomma nera. Fondello in plastica nera. Scala 1:43. Lunghezza 105mm. Peso 22g. Senza scatola.

Note: Kit montato da Massimo Scotti.

***Model:** White color, Martini livery. Black interior and steering wheel with a single red seat. Complete glasses, no opening possible. Race number stickers (3) on the doors and front hood. Metal wheel rims with black rubber covers. Black plastic caseback. 1:43 scale. Length 105mm. Weight 22g. Without box.*

***Notes:** Kit assembled by Massimo Scotti.*

LANCIA BETA MONTECARLO T. (65) “Martini” – 24 Ore di Le Mans 1981

Piloti: E.Cheever / M.Alboreto / C.Facetti - Numero di gara: 65 - Posizione: 8° / 322 Giri

Motore: posteriore-centrale, bialbero 16v inclinato in avanti di 30°, 1425cc. (alesaggio 82 x corsa 67,5mm.), 400cv a 8700 giri al minuto.

Alimentazione: iniezione elettronica Bosch e turbocompressore KKK.

Cerchi-ruota: anteriori da 10 pollici, posteriori da 13,5 pollici.

Carrozzeria Pininfarina. Peso 780Kg. Passo 2300mm. Lunghezza 4600mm. Larghezza 1990mm.

Drivers: E.Cheever / M.Alboreto / C.Facetti - Race Number: 65 - Position: 8th / 322 Laps

*Engine: rear-central, twin-shaft 16v inclined forward by 30 °, 1425cc. (bore 82 x stroke 67.5mm.),
400hp at 8700 rpm.*

Fuel system: Bosch electronic injection and KKK turbocharger.

Wheel rims: 10-inch front, 13.5-inch rear.

Pininfarina bodywork. Weight 780Kg. Wheelbase 2300mm. Length 4600mm. Width 1990mm.