

ICIS n° 2 – LANCIA APPIA BERLINA 2°serie – 1956-59



ICIS n° 2 – LANCIA APPIA BERLINA 2°serie – 1956-59

Modellino: Colore grigio. Senza vetri e senza interni. Pneumatici in gomma bianca. Calandra, fari, paraurti e coppe ruote verniciati alluminio. Cerchi-ruota a disco pieno, colore grigio.

Note: Mancano i vetri, presenti originariamente, modellino riverniciato alla metà degli Anni '70. Personalizzato da Massimo Scotti con l'applicazione della targa posteriore: LI 153654 nel 1996. Scatola replica by Massimo Scotti – settembre 2020.

Model: *Color: Grey. Without glass and without interior. White rubber tires. Aluminum painted grille, headlights, bumpers and wheel covers. Solid disc wheel rims, gray color.*

Notes: *The glasses, originally present, are missing, model repainted in the mid-1970s. Personalized by Massimo Scotti with the application of the rear plate: LI 153654 in 1996. Replica box by Massimo Scotti - September 2020.*

LANCIA APPIA BERLINA 2°serie – 1956-1959

Motore anteriore tipo C10, 4 cilindri a V di 10° 14'. di 1090cc. (alesaggio 68mm. x corsa 75mm.

Potenza massima 43,5 cv. a 4800g./m. Rapporto di compressione 7,4:1

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme laterale per bancata.

Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata.

Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco.

Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retro marcia con leva di comando al volante.

Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori ad assiale rigido e balestre longitudinali.

Sterzo a vite e rullo. Freno a pedale con impianto idraulico e tamburo di 230mm. sulle 4 ruote.

Anteriori in alluminio e ghisa riportata. Freno meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 155-15.

Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio.

Carrozzeria 4 porte - apertura ad armadio senza montante centrale - 5 posti e 20kg. di bagaglio.

Peso in ordine di marcia 900kg.

Passo 2510mm. Carreggiata anteriore 1178mm. Carreggiata posteriore 1182 mm.

Lunghezza 4010mm. Larghezza 1485mm. Altezza 1405 mm.

Velocità massima 128km./h. Consumo medio 8lt.x100km. - 12,5km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 11258/10768. Unità prodotte 22425.

Di serie guida a sinistra, a richiesta guida a destra.

Front engine type C10, 4 cylinders in V 10° 14', 1090cc. (bore 68mm. x stroke 75mm.)

Maximum power 43.5 hp. at 4800g./m. Compression ratio 7.4: 1

Overhead valve timing, 1 lateral camshaft per bank.

Powered by 1 Solex carburettor. Forced lubrication.

Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch.

4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse gear with control lever on the steering wheel.

Suspensions: front with independent wheels and coil springs.

Rear suspension with rigid axial and longitudinal leaf springs.

Screw and roller steering. Foot brake with hydraulic system and 230mm drum on the 4 wheels.

Front in aluminum and cast iron. Mechanical brake on the rear wheels.

Wheels in pressed sheet metal. 155-15 tires.

12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel.

Bodywork 4 doors - cupboard opening without central upright - 5 seats and 20kg. of baggage.

Curb weight 900kg.

Wheelbase 2510mm. Front track 1178mm. Rear track 1182 mm.

Length 4010mm. Width 1485mm. Height 1405 mm.

Maximum speed 128km./h. Average consumption 8lt.x100km. - 12.5km./Lt.

Production data: starting number 11258/10768. Units produced 22425.

Left hand drive standard, right hand drive on request.