

**ICIS n° 2 – LANCIA APPIA BERLINA 2°serie
Marquette**



ICIS n° 2 – LANCIA APPIA BERLINA 2°serie Marquette

Modellino: Marquette grezza dallo stampo ICIS originale dell'epoca. Resina di colore rosa. Senza fondello.

Model: Raw marquette from the original ICIS mold of the time. Pink resin. Without case back.

LANCIA APPIA BERLINA 2°serie – 1956-1959

Motore anteriore tipo C10, 4 cilindri a V di 10° 14'. di 1090cc. (alesaggio 68mm. x corsa 75mm. Potenza massima 43,5 cv. a 4800g./m. Rapporto di compressione 7,4:1
Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme laterale per bancata.
Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata.
Trasmissione: ruote motrici posteriori. Frizione monodisco a secco.
Cambio a 4 marce, sincronizzate dalla 2° + retro marcia con leva di comando al volante.
Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.
Sospensioni posteriori ad assiale rigido e balestre longitudinali.
Sterzo a vite e rullo. Freno a pedale con impianto idraulico e tamburo di 230mm. sulle 4 ruote.
Anteriori in alluminio e ghisa riportata. Freno meccanico sulle ruote posteriori.
Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 155-15.
Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio.
Carrozzeria 4 porte - apertura ad armadio senza montante centrale - 5 posti e 20kg. di bagaglio.
Peso in ordine di marcia 900kg.
Passo 2510mm. Carreggiata anteriore 1178mm. Carreggiata posteriore 1182 mm.
Lunghezza 4010mm. Larghezza 1485mm. Altezza 1405 mm.
Velocità massima 128km./h. Consumo medio 8lt.x100km. - 12,5km./lt.
Dati di produzione: numero iniziale 11258/10768. Unità prodotte 22425.
Di serie guida a sinistra, a richiesta guida a destra.

*Front engine type C10, 4 cylinders in V 10° 14', 1090cc. (bore 68mm. x stroke 75mm.)
Maximum power 43.5 hp. at 4800g./m. Compression ratio 7.4: 1
Overhead valve timing, 1 lateral camshaft per bank.
Powered by 1 Solex carburettor. Forced lubrication.
Transmission: rear drive wheels. Dry single plate clutch.
4-speed gearbox, synchronized from 2nd + reverse gear with control lever on the steering wheel.
Suspensions: front with independent wheels and coil springs.
Rear suspension with rigid axial and longitudinal leaf springs.
Screw and roller steering. Foot brake with hydraulic system and 230mm drum on the 4 wheels.
Front in aluminum and cast iron. Mechanical brake on the rear wheels.
Wheels in pressed sheet metal. 155-15 tires.
12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel.
Bodywork 4 doors - cupboard opening without central upright - 5 seats and 20kg. of baggage.
Curb weight 900kg.
Wheelbase 2510mm. Front track 1178mm. Rear track 1182 mm.
Length 4010mm. Width 1485mm. Height 1405 mm.
Maximum speed 128km./h. Average consumption 8lt.x100km. - 12.5km./Lt.
Production data: starting number 11258/10768. Units produced 22425.
Left hand drive standard, right hand drive on request.*