

JOKER n° 11 – LANCIA LAMBDA 1°serie – 1922



JOKER n° 11 – LANCIA LAMBDA 1°serie – 1922

Modellino: Modello venduto smontato in buste di plastica trasparente. Colore giallo con divani neri. Cerchi-ruota a disco pieno lavorato, colore grigio con coperture nere. Mantice chiuso di colore nero. Tutte le parti del modellino sono in plastica ad eccezione degli assi delle ruote e delle viti che uniscono il fondello alla carrozzeria.

Scala 1/45. Lunghezza 93mm.

Note: Modellino assemblato da Massimo Scotti. Scatola cartonata ideata e realizzata da Massimo Scotti nel settembre 2020.

Model: Model sold disassembled in transparent plastic bags. Yellow color with black sofas. Wheel rims with solid machined disc, gray color with black covers. Closed black bellows. All parts of the model are made of plastic with the exception of the wheel axles and the screws that connect the bottom to the body.

1/45 scale. Length 93mm.

Notes: Model assembled by Massimo Scotti. Cardboard box designed and created by Massimo Scotti, September 2020.

LANCIA LAMBDA 1°serie - 1922

Motore tipo 67: 4 cilindri a V di 13° 6', 3120cc.(alesaggio 75mm. x corsa 120mm.) con 49cv., 3250g./m.

Rapporto di compressione 5:1.

Distribuzione a valvole in testa con un albero a camme centrale in testa.

Alimentazione con un carburatore Zenith 36 HK. Lubrificazione forzata.

Trasmissione sulle ruote posteriori con frizione pluridisco a secco.

Cambio a 3 marce + retro marcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali semiellittiche.

Sterzo a vite e ruota. Freni meccanici a tamburo sulle 4 ruote. Freno a mano agente sulle ruote posteriori.

Ruote a raggi tangenti con pneumatici a tallone 765 x 105. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio (brevetto Lancia).

Carrozzeria torpedo 4 porte, 4 posti con possibilità di carico di 95Kg. di bagaglio.

Telaio tipo 214 con passo di 3100mm. Carreggiata anteriore 1330mm. Carreggiata posteriore 1360mm.

Lunghezza 4400mm. Larghezza 1640mm. Altezza 1700mm.

Peso in ordine di marcia 1225Kg. Velocità massima 110Km./h. Consumo 12,5lt. x 100Km., cioè 8km./lt.

Lambda è considerata il capolavoro di Vincenzo Lancia, essa racchiude in sé notevoli e raffinate innovazioni come la scocca portante, il motore 4 cilindri a "V", la razionale sospensione anteriore a ruote indipendenti e l'albero di trasmissione contenuto nel "tunnel" che rende la linea di cintura molto bassa e filante.

Engine type 67: 4 V-cylinders (13° 6'), 3120cc. (Bore 75mm. x stroke 120mm.) with 49hp., 3250g./m.

Compression ratio 5: 1.

Overhead valve timing with a central overhead camshaft.

Powered by a Zenith 36 HK carburettor. Forced lubrication.

Transmission on the rear wheels with multi-plate dry clutch.

3-speed gearbox + reverse gear with central lever control.

Front suspension with independent wheels and coil springs.

Rear suspension with rigid axle and semi-elliptical longitudinal leaf springs.

Screw and wheel steering. Mechanical drum brakes on 4 wheels. Hand brake acting on the rear wheels.

Tangent spoke wheels with 765 x 105 bead tires. 12v electrical system.

Supporting body structure in sheet steel (Lancia patent).

4-door, 4-seater torpedo bodywork with a load capacity of 95Kg. of baggage.

Frame type 214 with 3100mm wheelbase. Front track 1330mm. Rear track 1360mm.

Length 4400mm. Width 1640mm. Height 1700mm.

Weight in running order 1225Kg. Maximum speed 110Km./h. Consumption 12.5lt. x 100Km., i.e. 8km./lt.

Lambda is considered Vincenzo Lancia's masterpiece, it embodies remarkable and refined innovations such as the supporting body, the 4-cylinder "V" engine, the rational front suspension with independent wheels and the transmission shaft contained in the "tunnel" which makes the belt line very low and sleek.