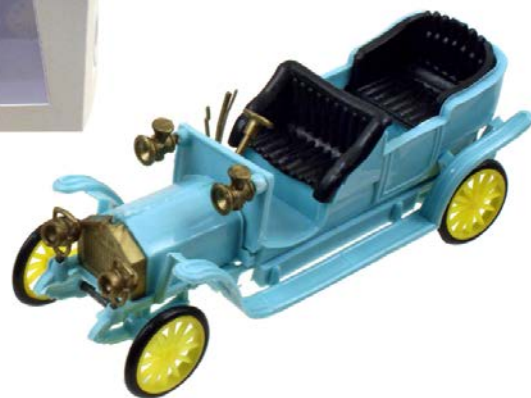


JOKER n° 7 – LANCIA ALPHA Mod.51 – 1908



JOKER n° 7 – LANCIA ALPHA Mod.51 – 1908

Modellino: Modello venduto smontato in buste di plastica trasparente. Colore celeste con divani neri. Cerchi-ruota a raggi di colore giallo con coperture nere. Tutte le parti del modellino sono in plastica ad eccezione degli assi delle ruote e delle viti che uniscono il fondello alla carrozzeria. Scala 1/45. Lunghezza 108mm.

Note: Modellino assemblato da Massimo Scotti. Scatola cartonata ideata e realizzata da Massimo Scotti nel settembre 2020.

Model: *Model sold disassembled in transparent plastic bags. Light blue color with black sofas. Spoked wheel rims in yellow with black covers. All parts of the model are made of plastic with the exception of the wheel axles and the screws that connect the bottom to the body. 1/45 scale. Length 108mm.*

Notes: *Model assembled by Massimo Scotti. Cardboard box designed and created by Massimo Scotti, September 2020.*

LANCIA ALPHA Mod.51 - 1908

Motore tipo 51. 4 cilindri in linea di 2543cc. (alesaggio 90mm. x corsa 100mm.), 24cv. a 1450g/m.; portati poi a 28cv. e 1800giri al minuto.

Distribuzione a valvole laterali, 1 albero a camme, laterale.

Alimentazione per mezzo di un carburatore Lancia.

Lubrificazione a perdita con serbatoio e 4 iniettori.

Trasmissione alle ruote motrici posteriori con frizione pluridisco a bagno d'olio.

Cambio a 4 marce + retro marcia con comando con leva laterale.

Sospensioni anteriori ad assale rigido, balestre longitudinali semiellittiche.

Sospensioni posteriori ad assale rigido, balestre longitudinali a 3/4 d'ellisse.

Sterzo a vite e ruota. Freni a pedale di tipo meccanico sulla trasmissione.

Fremo a mano sulle ruote posteriori. Ruote a raggi in legno. Pneumatici 810/90.

Impianto elettrico assente.

Struttura: telaio a longheroni e traverse in lamiera d'acciaio. Carrozzeria Double Phaeton.

Passo 2820mm. Carreggiata anteriore e posteriore 1330mm.

Lunghezza 3800mm. Larghezza 1615mm.

Peso del solo chassis: 710kg.

Velocità massima 90km./h.

Unità prodotte in tutte le versioni: 108. In più alcune (forse 5) in versione "Corsa".

Engine type 51. 4 cylinders in line, 2543cc. (bore 90mm. x stroke 100mm.), 24cv. at 1450g./m .; then raised to 28hp. and 1800 revolutions per minute.

Side valve timing, 1 camshaft, lateral.

Power supply by means of a Lancia carburetor.

Loss lubrication with reservoir and 4 injectors.

Transmission to rear drive wheels with multi-plate clutch in oil bath.

4-speed gearbox + reverse gear with side lever control.

Front suspension with rigid axle, semi-elliptical longitudinal leaf springs.

Rear suspension with rigid axle, longitudinal leaf springs with 3/4 ellipse.

Screw and wheel steering. Mechanical pedal brakes on the transmission.

I tremble by hand on the rear wheels. Spoked wheels in wood. 810/90 tires.

No electrical system.

Structure: frame with side members and crossbars in sheet steel. Double Phaeton body.

Wheelbase 2820mm. Front and rear track 1330mm.

Length 3800mm. Width 1615mm.

Chassis weight only: 710kg.

Maximum speed 90km./h.

Units produced in all versions: 108. Plus some (maybe 5) in the "Racing" version.