

**KYOSHO n° 03141A – LANCIA STRATOS TURBO  
“Alitalia” 5° Giro d'Italia Automobilistico 12 Giugno 1977**



## **KYOSHO n° 03141A – LANCIA STRATOS TURBO “Alitalia” 5° Giro d'Italia Automobilistico 12 Giugno 1977**

**Modellino:** Colore bianco-verde-rosso, livrea Alitalia. Allestimento “Silhouette” carenato con ampio alettone posteriore. 2 specchi esterni a periscopio neri. 2 sedili: 1 giallo e 1 grigio; cinture rosse. Vetri tranne che alle portiere, nessuna apertura possibile.

Numero di gara: 539 sulle portiere e sul tetto.

Cerchi-ruota rossi con coperture in gomma nere. Fondello in plastica nera.

Scala 1:43. Lunghezza 97mm. Con scatola originale. Serie ‘Museum Collection’.

**Model:** *White-green-red color, Alitalia livery. “Silhouette” trimmed with large rear wing. 2 black periscope exterior mirrors. 2 seats: 1 yellow and 1 gray; red belts. Glasses except for the doors, no opening possible.*

*Race number: 539 on the doors and roof.*

*Red wheel rims with black rubber covers. Black plastic back.*

*1:43 scale. Length 97mm. With original box. 'Museum Collection' series.*

## **LANCIA STRATOS TURBO “Alitalia” - 5° Giro d'Italia Automobilistico 12 Giugno 1977**

Piloti/Drivers: Munari - Sodano - Numero di gara/Race Number. 539 - Posizione/Standings: Ritirati/Retire

Motore Dino Ferrari 6 V di 2418cc e 450cv. a 8700giri/minuto.

Doppio turbocompressore KKK a 0,8Atm. con scambiatori di calore.

Carrozzeria in vetroresina; telaio a piattaforma con strutture portanti in acciaio che nell'abitacolo fungono da roll-bar. Passo 2160mm. Peso circa 990Kg.

*Dino Ferrari 6 V engine of 2418cc and 450hp. at 8700rpm.*

*Double turbocharger KKK at 0,8Atm. with heat exchangers.*

*Fiberglass bodywork; platform frame with steel supporting structures that act as a roll-bar in the passenger compartment. Wheelbase 2160mm. Weight about 990Kg.*