

KYOSHO n° 08131Y – LANCIA STRATOS 1973-75 Stradale



KYOSHO n° 08131Y – LANCIA STRATOS 1973-75 Stradale

Modellino Stradale, colore Giallo. Volante e cruscotto neri, sedili (2) color cuoio con cinture sportive nere. Vetri completi. 6 aperture (portiere, fanali anteriori elevabili e apertura dei cofani anteriore e posteriore completi di parafanghi). Tergicristallo centrale nero; nero è anche lo specchio retrovisore esterno di sinistra. Spoiler sul tetto e in coda di colore nero, nera è anche la griglia che copre il vano motore. Cerchi-ruota colore bronzo, Sterzo funzionante collegato al volante. Completamente apribile, con riproduzione dettagliata del propulsore e della ruota di scorta (situata nel vano anteriore). Scala 1:18. Lunghezza 210mm. Con scatola originale.

Model: Road, yellow color. Black steering wheel and dashboard, leather-colored seats (2) with black sport belts. Complete glasses. 6 openings (doors, elevating headlights and opening of the front and rear bonnets complete with mudguards). Black central windshield wiper; black is also the left exterior mirror. Black roof and tail spoiler, black is also the grille that covers the engine compartment. Bronze-colored wheel rims, working steering wheel connected to the steering wheel. Fully opening, with detailed reproduction of the engine and spare wheel (located in the front compartment). 1:18 scale. Length 210mm. With original box.

LANCIA STRATOS 1973-75

Coupé disegnata da Bertone, 2 porte, 2 posti. Progettata espressamente per le competizioni e costruita in circa 495 esemplari su pianale a piattaforma con scocca in tubi di acciaio. Vi sono molte parti in materiali compositi e fibra di vetro. Carrozzeria a due porte, due posti. I due cofani si aprono integralmente compresi i parafanghi per un più facile accesso agli organi meccanici.

Motore tipo 829A.000 di 6 cilindri a V di 65° di derivazione Dino Ferrari è di 2418cc. (alesaggio 92,5mm. X corsa 60mm.), 192cv. di potenza massima a 7000 giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme in testa per bancata. Alimentazione con 3 carburatori Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote posteriori con frizione monodisco a secco. Cambio a 5 marce a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sterzo a cremagliera. Freni: idraulico a pedale, a disco sulle 4 ruote; a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lega leggera. Pneumatici 205/70 VR 14. Impianto elettrico a 12v. Struttura a scocca portante più traliccio in lamiera d'acciaio.

Dimensioni: Passo 2180mm. Carreggiata anteriore 1430mm. Carreggiata posteriore 1460mm.

Lunghezza 3710mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1114mm. Il peso in ordine di marcia è di 980Kg.

Velocità massima 230km./h. Consumo medio: non dichiarato.

Dati di produzione: numero iniziale non conosciuto. Esemplari prodotti circa 495.

Coupé designed by Bertone, 2 doors, 2 seats. Designed specifically for competition and built in about 495 examples on a platform floor with a steel tube body. There are many parts in composite materials and fiberglass. Two-door, two-seater bodywork. The two hoods open fully including the mudguards for easier access to the mechanical parts.

Engine type 829A.000 with 6 cylinders in 65 ° V of Dino Ferrari derivation is 2418cc. (92.5mm bore. X stroke 60mm.), 192cv. of maximum power at 7000 rpm.

Overhead valve timing, 2 overhead camshafts per bank. Powered by 3 Weber carburetors. Forced lubrication. Transmission: rear wheels with dry single plate clutch. 5-speed central lever gearbox. Front suspension with independent wheels and coil springs. Rear suspension with independent wheels and coil springs. Rack and pinion steering. Brakes: hydraulic pedal, disc on 4 wheels; mechanical hand on the rear wheels. Light alloy wheels. 205/70 VR tires 14. 12v electrical system. Supporting body structure plus steel sheet trellis.

Dimensions: Wheelbase 2180mm. Front track 1430mm. Rear track 1460mm.

Length 3710mm. Width 1750mm. Height 1114mm. The weight in running order is 980Kg.

Maximum speed 230km./h. Average consumption: not declared.

Production data: starting number not known. About 495 specimens produced.