

**KYOSHO n° 08132A – LANCIA STRATOS “ALITALIA”
Rally di Montecarlo 1977**



KYOSHO n° 08132A – LANCIA STRATOS “ALITALIA” Rally di Montecarlo 1977

Modellino: Colore bianco, rosso, verde; livrea Alitalia. Con fari supplementari coperti e antenna radio sul tetto. Con due paraspruzzi posteriori sorretti da catenelle. Volante e cruscotto neri, sedili (2) grigi con cinture sportive gialle/rosse. Vetri completi. 6 aperture (portiere, fanali anteriori elevabili e apertura dei cofani anteriore e posteriore completi di parafanghi). Tergicristallo centrale nero; nero è anche lo specchio retrovisore esterno di sinistra. Spoiler sul tetto e in coda. Targhe: TON41648. Cerchi-ruota di colore giallo. Sterzo funzionante collegato al volante. Completamente apribile, con riproduzione dettagliata del propulsore e della ruota di scorta (situata nel vano anteriore). Scala 1:18. Lunghezza 210mm. Con scatola originale.

Model: *White, red, green color; Alitalia livery. With additional covered headlights and radio antenna on the roof. With two rear splash guards supported by chains. Black steering wheel and dashboard, gray seats (2) with yellow / red sport belts. Complete glasses. 6 openings (doors, elevating front lights and opening of the front and rear bonnets complete with mudguards). Black central windshield wiper; black is also the left exterior mirror. Roof and tail spoilers. Plates: TON41648. Yellow wheel rims. Working steering connected to the steering wheel. Fully opening, with detailed reproduction of the engine and spare wheel (located in the front compartment). 1:18 scale. Length 210mm. With original box.*

LANCIA STRATOS “ALITALIA” - Rally di Montecarlo 1977

Piloti/Drivers: Munari - Maiga - Numero di gara/Race Number: 1 - Posizione/Standings: 1° posto

Coupé disegnata da Bertone, 2 porte, 2 posti. Progettata espressamente per le competizioni e costruita in circa 495 esemplari su pianale a piattaforma con scocca in tubi di acciaio. Vi sono molte parti in materiali compositi e fibra di vetro. Carrozzeria a due porte, due posti. I due cofani si aprono integralmente compresi i parafanghi per un più facile accesso agli organi meccanici.

Coupé designed by Bertone, 2 doors, 2 seats. Designed specifically for competition and built in about 495 examples on a platform floor with a steel tube body. There are many parts in composite materials and fiberglass. Two-door, two-seater bodywork. The two hoods open fully including the mudguards for easier access to the mechanical parts.