

KYOSHO n° 08135B – LANCIA STRATOS “ALITALIA” Safari Rally 1977



KYOSHO n° 08135B – LANCIA STRATOS “ALITALIA” Safari Rally 1977

Modellino: Colore bianco, rosso, verde; livrea Alitalia. Interni, cruscotto e volante neri, sedili grigi con cinture giallo/rosse. Vetri completi. Sei aperture (Cofani, portiere e fanali anteriori elevabili). Propulsore sotto il cofano posteriore. Ruota di scorta sotto il cofano anteriore. Fanali aperti più 4 fari supplementari, tutti con montatura nera. Bull-bar nero a protezione della fanaleria supplementare. Bull-bar posteriore anch'esso in tubolare nero. Due specchi retrovisori e un tergicristallo neri. Vi sono due maniglie nere al centro delle porte che servono a fare più presa quando si deve spingere la vettura in caso di insabbiamento. Sul tetto sono sistemati il porta-ruota in tubolare nero con una ruota di scorta e l'antenna radio (lato destro). I 6 cerchi sono in lega leggera di colore giallo. Al centro del tetto, la piccola antenna cromata per le comunicazioni radio. Targhe: TO P10315. Fondello in plastica nera.

Scala 1:18. Lunghezza 225mm. Con scatola originale (Gorgeous Collection).

Model: *White, red, green color; Alitalia livery. Black interior, dashboard and steering wheel, gray seats with yellow / red belts. Complete glasses. Six openings (hoods, doors and elevating front lights). Powerplant under the rear hood. Spare wheel under the front hood. Open headlights plus 4 additional headlights, all with black frames. Black bull-bar to protect the additional lights. Rear bull-bar also in black tubular. Two rear-view mirrors and a black windshield wiper. There are two black handles in the center of the doors which serve to give more grip when you have to push the car in the event of a cover-up. The black tubular wheel holder with a spare wheel and the radio antenna (right side) are located on the roof. The 6 wheels are in yellow light alloy. In the center of the roof, the small chromed antenna for radio communications. Plates: TO P10315. Black plastic caseback. 1:18 scale. Length 225mm. With original box (Gorgeous Collection).*

LANCIA STRATOS “ALITALIA” – Safari Rally 1977

Piloti/Drivers: S.Munari – P.Sodano - Numero di gara/Race Number: 7 - Posizione/Standings: 3° posto

Coupé disegnata da Bertone, 2 porte, 2 posti. Progettata espressamente per le competizioni e costruita in circa 495 esemplari su pianale a piattaforma con scocca in tubi di acciaio. Vi sono molte parti in materiali compositi e fibra di vetro. Carrozzeria a due porte, due posti. I due cofani si aprono integralmente compresi i parafanghi per un più facile accesso agli organi meccanici.

Motore tipo 829 A.000. posteriore centrale, 6 cilindri a V di 65°, monoblocco in ghisa, canne integrali e teste in lega leggera. Cilindrata di 2418cc. (alesaggio x corsa: 92,5 x 60mm.). Rapporto di compressione 12:1.

Potenza massima di circa 285cv a 8000g./m. Distribuzione a valvole a V in testa, 2 alberi a camme in testa per bancata, catena e ingranaggi. Accensione elettronica Dinoplex. Raffreddamento a liquido, circolazione forzata e circuito sigillato con 2 ventole elettriche a innesto termostatico. Alimentazione per mezzo di una pompa elettrica e tre carburatori doppio corpo verticali Weber 44 DDF. Sovralimentazione con turbocompressore. Lubrificazione forzata. Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppia cilindrica. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali, secco biella obliqua, molle elicoidali e barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti (tipo Mac Pherson). Ammortizzatori idraulici telescopici. Ruote Campagnolo in lega leggera. Pneumatici Pirelli. Freno a pedale con impianto idraulico, anteriori e posteriori a disco autoventilanti. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a cremagliera. Diametro di sterzata: 10,2mt. Impianto elettrico a 12v. Alternatore 70A. Batteria 45Ah. Struttura con scocca portante in lamiera d'acciaio più traliccio a sezione rettangolare. Lunghezza 3710mm., escluso fari supplementari e bull-bar. Larghezza 1750mm. Altezza 1115mm. Peso in ordine di marcia 1100kg. circa. Velocità massima 185km./h.

Coupé designed by Bertone, 2 doors, 2 seats. Designed specifically for competition and built in about 495 specimens on a platform floor with a steel tube body. There are many parts in composite materials and fiberglass. Two-door, two-seater bodywork. The two hoods open fully including the mudguards for easier access to the mechanical parts.

Engine type 829 A.000. central rear, 6 V 65 ° cylinders, cast iron monobloc, integral liners and heads light alloy. Displacement of 2418cc. (bore x stroke: 92.5 x 60mm.). Compression ratio 12: 1.

Maximum power of about 285hp at 8000g./m. Overhead V-valve timing, 2 overhead camshafts per cylinder bank, chain and gears. Dinoplex electronic ignition. Liquid cooling, forced circulation and sealed circuit with 2 thermostatic clutch electric fans. Power supply by means of an electric pump and three Weber 44 DDF double-barrel vertical carburetors. Turbocharging with turbocharger. Forced lubrication. Rear-wheel Drive. Dry single plate clutch. 5-speed gearbox + reverse with central lever control. Final reduction to cylindrical torque. Front suspension with independent wheels, wishbones, dry oblique connecting rod, coil springs and stabilizer bar. Rear suspension with independent wheels (Mac Pherson type). Telescopic hydraulic shock absorbers. Campagnolo light alloy wheels. Pirelli tires. Foot brake with hydraulic system, front and rear self-ventilating disc. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Rack and pinion steering. Turning diameter: 10.2mt. 12v electrical system. 70A alternator. 45Ah battery. Structure with supporting body in steel sheet plus rectangular section trellis. Length 3710mm., Excluding additional lights and bull-bar. Width 1750mm. Height 1115mm. Curb weight 1100kg. approximately. Maximum speed 185km./h.