

KYOSHO n° 08136B – LANCIA STRATOS “PIRELLI” Rally di Sanremo 1978



KYOSHO n° 08136B – LANCIA STRATOS “PIRELLI” Rally di Sanremo 1978

Modellino: Livrea “Pirelli” bianco-rosso-nero. Vetri completi. Cruscotto, volante, interni e sedili neri. Cinture di sicurezza rosse. 6 aperture (portiere, cofano anteriore, cofano posteriore, 2 fanali anteriori elevabili). 4 fanali supplementari ‘Carello’ (coperti). Specchio retrovisore esterno sulla portiera sinistra. Un tergicristallo centrale nero. Antenna e presa d'aria sul tetto. 2 paraspruzzi posteriori neri con catenelle. Targa TO M54374. Cerchi-ruote rossi. Numero di gara: 4, collocato sulle portiere. Propulsore dettagliato visibile nel vano posteriore. Nel vano anteriore sono collocati: ruota di scorta, presa d'aria per l'abitacolo e trombe acustiche bitonali. Fondello in plastica nera. Scala 1:18. Lunghezza 210mm. Con scatola originale.

Model: *White-red-black “Pirelli” livery. Complete glasses. Black dashboard, steering wheel, interior and seats. Red seat belts. 6 openings (doors, front hood, rear hood, 2 elevating front lights). 4 additional 'Carello' lights (covered). Outside mirror on the left door. A black central windshield wiper. Antenna and roof vent. 2 black rear mud flaps with chains. TO plate M54374. Red wheel rims. Race number: 4, placed on the doors. Detailed engine visible in the rear. In the front compartment there are: spare wheel, air intake for the passenger compartment and two-tone horns. Black plastic caseback. 1:18 scale. Length 210mm. With original box.*

LANCIA STRATOS “PIRELLI” – Rally di Sanremo 04-07 ottobre 1978

Piloti/Drivers: M. Alen - I. Kivimaki - Numero di gara/Race Number: 4 - Posizione/Standings: 1° posto

Coupé disegnata da Bertone, 2 porte, 2 posti. Progettata espressamente per le competizioni e costruita in circa 495 esemplari su pianale a piattaforma con scocca in tubi di acciaio. Vi sono molte parti in materiali compositi e fibra di vetro. Carrozzeria a due porte, due posti. I due cofani si aprono integralmente compresi i parafanghi per un più facile accesso agli organi meccanici.

Coupé designed by Bertone, 2 doors, 2 seats. Designed specifically for competition and built in about 495 specimens on a platform floor with a steel tube body. There are many parts in composite materials and fiberglass. Two-door, two-seater bodywork. The two hoods open fully including the mudguards for easier access to the mechanical parts.