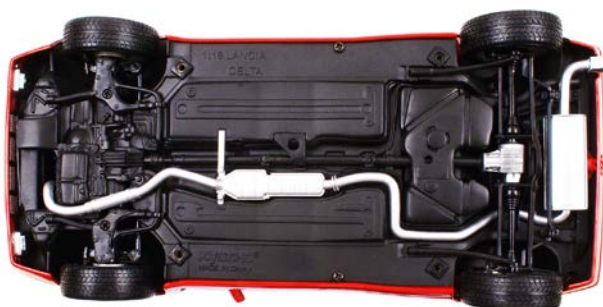


KYOSHO n° 08341R – LANCIA DELTA HF INTEGRALE Evoluzione - Stradale



KYOSHO n° 08341R – LANCIA DELTA HF INTEGRALE Evoluzione - Stradale

Modellino: Stradale, Colore rosso. 6 aperture (4 portiere, cofano motore e portellone posteriore. Vetri completi, interni in pelle color biscotto "Recaro", volante e cruscotto neri. 2 specchi esterni in tinta con la carrozzeria. Fendinebbia integrati. Spoiler rosso sul portellone. Lunotto posteriore termico (resistenze gialle). Cofano anteriore con ampia bombatura e griglie di areazione. 4 fari anteriori di uguale diametro. 3 tergicristalli neri. Parafanghi allargati. Cerchi-ruota in lega leggera con disegno originale Lancia. Fondello in plastica nera. Sterzo collegato al volante. Riproduzione dettagliata del propulsore e della ruota di scorta (lato sinistro bagagliaio). Scala 1:18. Lunghezza 215mm. Con scatola originale (Serie Gorgeous Collection).

Model: Road, Red color. 6 openings (4 doors, bonnet and tailgate. Complete windows, interior in "Recaro" biscuit-colored leather, black steering wheel and dashboard. 2 exterior mirrors in body color. Integrated fog lights. Red spoiler on the tailgate. Heated rear window (yellow resistors). Front bonnet with large curvature and ventilation grilles. 4 headlights of the same diameter. 3 black windshield wipers. Widened mudguards. Light alloy wheel rims with original Lancia design. Black plastic caseback. Steering wheel connected to the steering wheel. Reproduction detailed view of the engine and the spare wheel (left side of the trunk). 1:18 scale. Length 215mm. With original box (Gorgeous Collection Series).

LANCIA DELTA HF INTEGRALE Evoluzione – 1991-93

(conosciuta anche con il nome 'Deltona')

Motore tipo 831C5.046, 4 cilindri anteriore in linea trasversale, basamento in ghisa e testa in lega leggera, 1995cc. (alesaggio 84 x corsa 90mm.) con 210cv. (215cv. nella versione 1993) a 5750g./m. Distribuzione 4 valvole per cilindro in testa, 2 alberi a camme in testa. Alimentazione ed accensione: elettronica Weber IAW integrata. Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi e radiatore olio. Raffreddamento ad acqua e radiatore. Raffreddamento ad acqua e radiatore. Trasmissione integrale. Frizione monodico a secco d.230mm. Cambio a 5 marce + retromarcia con comando a leva centrale. Ripartizione di coppia: anteriore 47% e posteriore 53%. Differenziale centrale con giunto viscoso Ferguson e differenziale posteriore tipo Torsen. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, bracci oscillanti inferiori, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti tipo McPherson, aste trasversali e ammortizzatori telescopici. Freni a comando idraulico con dischi sulle 4 ruote, anteriori autoventilanti d.281mm. e posteriori d.251mm. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Cerchi-ruota in lega leggera 7e1/2 J x 15. Pneumatici 205/50 ZR15. Serbatoio carburante: 57lt. Impianto elettrico: 12v. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: berlina 5 porte, 5 posti con 100kg. di bagaglio. Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1502. Carreggiata posteriore 1500mm. Lunghezza 3900mm. Larghezza 1770mm. Altezza 1365mm. Peso in ordine di marcia 1300Kg. Velocità massima 220Km./h. Da 0-100 in 5,7 secondi. Consumo medio 8,7lt. x 100km. – 11,5km./lt.

(also known by the name 'Deltona')

Engine type 831C5.046, 4 cylinders front in transversal line, base in cast iron and head in light alloy, 1995cc. (bore 84 x stroke 90mm.) with 210cv. (215cv. In the 1993 version) at 5750g./m. Distribution 4 valves per overhead cylinder, 2 overhead camshafts. Power supply and ignition: integrated Weber IAW electronics. Forced lubrication with gear pump and oil cooler. Water cooling and radiator. Water cooling and radiator. Integral transmission. Dry monodric clutch d.230mm. 5-speed gearbox + reverse with central lever control. Torque distribution: front 47% and rear 53%. Central differential with Ferguson viscous coupling and Torsen type rear differential. McPherson type independent front suspension, lower wishbones, stabilizer bar and telescopic shock absorbers. McPherson-type independent rear suspension, cross rods and telescopic shock absorbers. Hydraulically controlled brakes with discs on the 4 wheels, front self-ventilating d.281mm. and rear d.251mm. Mechanical hand brake on the rear wheels. Light alloy wheel rims 7e1 / 2 J x 15. 205/50 ZR15 tires. Fuel tank: 57lt. Electrical system: 12v. Supporting body structure in sheet steel. Bodywork: 5-door, 5-seater sedan with 100kg. of baggage. Wheelbase 2480mm. Front track 1502. Rear track 1500mm. Length 3900mm. Width 1770mm. Height 1365mm. Weight in running order 1300Kg. Maximum speed 220Km./h. From 0-100 in 5.7 seconds. Average consumption 8,7lt. x 100km. - 11.5km. / Lt.