

KYOSHO n°08344A – LANCIA DELTA INTEGRALE HF '6'



KYOSHO n°08344A – LANCIA DELTA INTEGRALE HF '6'

Modellino: Stradale con livrea bianca "Martini", cerchi in lega leggera bianchi. Due specchi esterni bianchi, cornici vetri nere e tre tergicristalli neri. Antenna radio nera sul tetto. Decals World Rally Champion alla base delle porte anteriori e sul paraurti anteriore. Stemma HF sui montanti posteriori. Decal "Martini Racing" sullo spoiler. Fendinebbia integrati. Scarico cromato. 6 aperture (4 portiere, cofano motore e portellone bagagliaio). Vetri completi, interni in Alcantara turchese e cinture di sicurezza rosse. Sterzo collegato al volante. Fondello in plastica nera. Riproduzione dettagliata del propulsore e della ruota di scorta (lato sinistro bagagliaio).
Scala 1:18. Lunghezza 215mm. Con scatola originale (Serie Gorgeous Collection).

Model: Road with white "Martini" livery, white light alloy wheels. Two white exterior mirrors, black glass frames and three black windshield wipers. Black radio antenna on the roof. Decals World Rally Champion at the base of the front doors and on the front bumper. HF badge on the rear pillars. "Martini Racing" decal on the spoiler. Integrated fog lights. Chrome exhaust. 6 openings (4 doors, bonnet and boot lid). Complete glasses, turquoise Alcantara interior and red seat belts. Steering connected to the steering wheel. Black plastic caseback. Detailed reproduction of the engine and spare wheel (left side of the trunk). 1:18 scale. Length 215mm. With original box (Gorgeous Collection Series).

LANCIA DELTA INTEGRALE HF '6' – 1992

Questo allestimento speciale è stato approntato per festeggiare la conquista del 6° Titolo Mondiale Rally da parte della Lancia e ne sono stati prodotti solo 310 esemplari, numerati.

Le caratteristiche tecniche sono identiche alla versione HF Integrale Evoluzione.

Motore tipo 831C5.046, 4 cilindri anteriore in linea trasversale, basamento in ghisa e testa in lega leggera, 1995cc. (alesaggio 84 x corsa 90mm.) con 210cv. a 5750g./m. Trazione integrale.

Allestimento specifico Delta Integrale "6": carrozzeria bianca con colori Martini, cerchi ruota bianchi, adesivi sul paraurti anteriore e fiancate "World Rally Champion", adesivo "Martini Racing" sullo spoiler posteriore, adesivi "HF" sui montanti posteriori, grosso adesivo 'Scudetto Lancia' al centro del tetto, cristalli color control "Solextra, fendinebbia integrati nel paraurti, sedili Recaro in Alcantara turchese con impunture rosse, rivestimenti delle porte in Alcantara, tappeto pavimento in moquette nera, cinture di sicurezza rosse, targhetta numerazione sulla plancia, volante in pelle Momo a 3 razze, autoradio Clarion CRX 111R, condizionatore d'aria, impianto ABS a sei sensori, pneumatici Michelin MXX 205/50 ZR 15, cerchi ruote in lega leggera bianchi 7 e 1/2J x 15. leva del cambio tipo competizione, con cuffia modificata e pomello tipo corsa, leva comando cambio su boccole in Teflon. Coperchio della testa del propulsore di colore rosso.

Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1502. Carreggiata posteriore 1500mm.

Lunghezza 3900mm. Larghezza 1770mm. Altezza 1365mm. escluso l'ingombro verticale dello spoiler.

Peso in ordine di marcia 1300Kg. Velocità massima 220Km./h. Da 0-100 in 5,7 secondi. Consumo medio 8,7lt. x 100km. – 11,5km./lt.

This special set-up was prepared to celebrate the conquest of the 6th World Rally Title from part of the Lancia and only 310 numbered copies were produced.

The technical characteristics are identical to the HF Integrale Evoluzione version.

Engine type 831C5.046, 4 cylinders front in transversal line, base in cast iron and head in light alloy, 1995cc. (bore 84 x stroke 90mm.) with 210cv. to 5750g./m. Four-wheel drive.

Delta Integrale "6" specific set-up: white bodywork with Martini colors, white wheel rims, stickers on the front bumper and "World Rally Champion" side panels, "Martini Racing" sticker on the rear spoiler, "HF" stickers on the rear pillars, large 'Scudetto Lancia' sticker in the center of the roof, "Solextra" color control windows, fog lights integrated into the bumper, Recaro seats in turquoise Alcantara with red stitching, door linings in Alcantara, black carpet floor mat, red seat belts, number plate on the dashboard, Momo 3-spoke leather steering wheel, Clarion CRX 111R radio, air conditioning, system Six-sensor ABS, Michelin MXX 205/50 ZR 15 tires, 7 and 1 / 2J x 15 white light alloy wheels. Red colored thruster head cover.

Wheelbase 2480mm. Front track 1502. Rear track 1500mm.

Length 3900mm. Width 1770mm. Height 1365mm. excluding the vertical dimension of the spoiler.

Weight in running order 1300Kg. Maximum speed 220Km./h. From 0-100 in 5.7 seconds. Average consumption 8,7lt. x 100km. - 11.5km. / Lt.