

LE MANS 43 n. LM014 – LANCIA LC1 SPIDER Gr.6 Presentazione 1982



LE MANS 43 n. LM014 – LANCIA LC1 SPIDER Gr.6

Presentazione 1982

Modellino: Monoposto con guida a destra. Colore bianco, interno nero e sedile blu con cinture a sei punti. Cerchi ruota neri. Specchio retrovisore a periscopio. Motore posteriore centrale con presa d'aria color argento al centro della carenatura posteriore. Grosso alettone posteriore anch'esso di colore argento. Cerchi-ruota neri con coperture in gomma nera. Griglia d'areazione anteriore (decal). Griglie d'areazione alle ruote posteriori (decals). Stemma Lancia, lettere MS, due adesivi Martini e la scritta Martini Racing e, sul cofano davanti al pilota il suo nome: Michele Alboreto, sono gli unici adesivi che compaiono sulla vettura all'atto della presentazione (1982). Fondello nero.

Scala 1:43. Lunghezza 107mm. Con scatola originale.

Note: Le Mans 43 n.LM014 fa parte della serie 'Top Model'.

Model: *Single-seater with right-hand drive. White color, black interior and blue seat with six-point seat belts. Black wheel rims. Periscope rearview mirror. Mid-rear engine with silver-colored air intake in the center of the rear fairing. Large rear wing also in silver color. Black wheel rims with black rubber covers. Front ventilation grille (decal). Ventilation grilles on the rear wheels (decals). Lancia emblem, letters MS, two Martini stickers and the word Martini Racing and, on the bonnet in front of the driver his name: Michele Alboreto, are the only stickers that appear on the car at the time of presentation (1982). Black caseback.*

1:43 scale. Length 107mm. With original box.

Notes: *Le Mans 43 # LM014 is part of the 'Top Model' series.*

LANCIA LC1 SPIDER Gr.6 Presentazione 1982

Motore tipo 14.81PT. Posizione posteriore-centrale longitudinale. 4 cilindri in linea di 1425cc.

(alesaggio x corsa 82 x 67,5). Rapporto di compressione 7,5:1. Potenza massima 500cv a 10.500g/m.

Distribuzione a valvole in testa (4 per cilindro), 2 alberi a camme in testa e cinghia dentata. Accensione elettronica. Raffreddamento a liquido, circolazione forzata (capacità circuito 9lt.). Alimentazione: iniezione indiretta Bosch. Sovralimentazione con turbocompressore KKK, scambiatore di calore Behr aria/aria. Lubrificazione forzata, a carter secco con radiatore olio. Trazione posteriore. Frizione bidisco a secco con comando idraulico. Cambio a 5 marce a innesti frontali + retromarcia Hewland. Differenziale autobloccante al 25%-75%. Riduzione finale a coppia conica elicoidale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali e barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, trapezi e molle elicoidali. Ammortizzatori idraulici telescopici accoppiati a molle elicoidali. Ruote Speedline in lega leggera: anteriori Ammortizzatori idraulici telescopici accoppiati a molle elicoidali. Ruote Speedline in lega leggera: anteriori 10½ x 15"; posteriori 13 x 19". Pneumatici Pirelli anteriori 225/630 x 15; posteriori 300/710 x 19.

Freni a pedale Lockheed a comando idraulico, anteriori e posteriori a disco autoventilanti con doppio circuito.

Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a cremagliera. Diametro di sterzata 10,6mt. Impianto elettrico a 12v. Alternatore 55A. Batteria 48Ah. Struttura: monoscocca in pannelli di duraluminio incollati e rivettati. Carrozzeria in materiale composito, kevlar e fibre di carbonio. Lunghezza 3915mm. Larghezza 1900mm. Altezza 670mm. Altezza da terra 50mm. Passo 2500mm. Carreggiata anteriore 1470. Carreggiata posteriore 1344mm. Peso in ordine di marcia: 640kg. Velocità Massima oltre i 300km./h. Le Lancia LC1 vengono costruite in 4 unità.

Engine type 14.81PT. Longitudinal posterior-central position. 4 cylinders in line of 1425cc.

(bore x stroke 82 x 67.5). Compression ratio 7.5: 1. Maximum power 500hp at 10,500g / m.

Overhead valve timing (4 per cylinder), 2 overhead camshafts and toothed belt. Electronic ignition. Liquid cooling, forced circulation (9lt. Circuit capacity). Power supply: Bosch indirect injection. Turbocharging with KKK turbocharger, Behr air / air heat exchanger. Forced lubrication, dry sump with oil cooler. Rear-wheel Drive. Dry twin-plate clutch with hydraulic control. 5-speed gearbox with front engagement + Hewland reverse gear. Self-locking differential at 25% -75%. Final reduction in helical bevel gear. Front suspension with independent wheels, trapezes, coil springs and stabilizer bar. Rear suspension with independent wheels, trapezes and coil springs. Telescopic hydraulic shock absorbers coupled to helical springs. Speedline light alloy wheels: front Telescopic hydraulic shock absorbers coupled to coil springs. Speedline light alloy wheels: front 10½ x 15 "; rear 13 x 19". Front Pirelli tires 225/630 x 15; rear 300/710 x 19.

Hydraulically operated Lockheed foot brakes, front and rear self-ventilating disc brakes with dual circuit.

Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Rack and pinion steering. Turning circle 10,6mt. 12v electrical system. 55A alternator. 48Ah battery. Structure: monocoque in glued and riveted duralumin panels. Body in composite material, Kevlar and carbon fibers. Length 3915mm. Width 1900mm. Height 670mm. Ground clearance 50mm. Wheelbase 2500mm. Front track 1470. Rear track 1344mm. Curb weight: 640kg. Maximum speed over 300km./h. The Lancia LC1s are built in 4 units.