

**MACADAM n.009 – RENAULT 1000KG. CAMIONNETTE  
Coca-Cola**



# MACADAM n.009 – RENAULT 1000KG. CAMIONETTE Coca-Cola

**Modello:** Carrozzeria gialla. Vetri completi, interni e volante neri. Calandra dipinta color alluminio. Paraurti anteriore e cerchi ruota rossi. Targhe anteriore e posteriore: 04 LP 75. Tergicristalli fotoincisi. Fondello in plastica nera. Cerchi-ruota a disco pieno lavorato, colore rosso. Livrea Coca-Cola gialla\* (anni '60). Scala 1:43. Con scatola originale.

**Note:** \*Modello venduto come Macadam n.009 Renault 1000kg. Camionette - Martini & Rossi, ridipinto da Massimo Scotti con livrea gialla Coca-Cola secondo i colori ufficiali utilizzati sui veicoli negli anni '60. Applicate decals 'Coca-Cola'. Applicati i tergicristalli fotoincisi che non esistono sul modello di partenza.

**Model:** *Yellow body. Complete glasses, black interior and steering wheel. Grille painted aluminum color. Front bumper and red wheel rims. Front and rear plates: 04 LP 75. Photo-etched wipers. Black plastic caseback. Solid machined disc wheel rims, red color.*

*Coca-Cola yellow livery\* (1960s). 1:43 scale. With original box.*

**Notes:** *\*Model sold as Macadam # 009 Renault 1000kg. Truck - Martini & Rossi, repainted by Massimo Scotti with yellow Coca-Cola livery according to the official colors used on vehicles in the 1960s. Apply 'Coca-Cola' decals. Applied the photo-etched wipers that do not exist on the starting model.*



## RENAULT 1000Kg. – 1947-1965

Il Renault 1 000 Kg è un furgone leggero, inizialmente di una tonnellata di capacità, prodotto dal 1947. La versione da 1.400 Kg fu introdotta nel 1949, la Renault 1.400 Kg divenne presto la scelta più popolare. Nel 1956 questi furgoni furono rinominati come: Renault Voltigeur (versione 1.000 Kg) e Renault Goélette (versione 1.400 Kg), ma vengono sempre 'chiamati' con il nome iniziale: 'Renault 1.000 Kg.! Il 1000 Kg fu originariamente presentato nel 1945 come prototipo di furgone leggero per usi militari, e fu venduto al pubblico dal febbraio 1947.

La Goélette, con il suo limite di carico di 1.400 kg (3.100 lb), era ora offerta con il motore "Étendard" da 2141 cc, che presentava lo stesso alesaggio di 88 mm del 1996 cc ma aveva una corsa di 88 mm. Potenza: 64cv. Lunghezza 4540mm. Larghezza 1920mm. Altezza 2250mm. Peso a vuoto 1835kg.

*The Renault 1 000 Kg is a light van, initially of one ton of capacity, produced since 1947. The 1,400 Kg version was introduced in 1949, the Renault 1,400 Kg soon became the most popular choice. In 1956 these vans were renamed as: Renault Voltigeur (1,000 kg version) and Renault Goélette (1,400 kg version), but they are always' called 'with the initial name:' Renault 1,000 kg.! The 1000 Kg was originally presented in 1945 as a prototype light van for military use, and was sold to the public since February 1947.*

*The Goélette, with its 1,400 kg (3,100 lb) load limit, was now offered with the 2141cc "Étendard" engine, which featured the same 88mm bore as the 1996cc but had 88mm stroke. Power: 64cv.*

*Length 178.7in. Width 75.6in. Height 88.6in. Curb weight 4,045lb.*