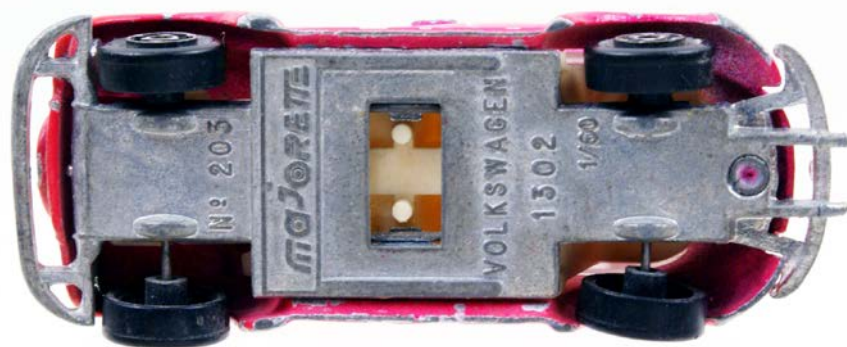


**MAJORETTE n° 203 – VOLKSWAGEN 1302
Maggiolino**



MAJORETTE n° 203 – VOLKSWAGEN 1302

Maggiolino

Modellino Colore Fucsia, interni e volante color avorio, con tetto apribile, aperto. Ruote veloci in plastica nera con cerchione cromato. I paraurti, i fanali anteriori e i terminali di scarico fanno parte della fusione del fondello. Fondello in metallo non verniciato.

Paraurti posteriore fornito di gancio per la roulotte.

Scala 1/60.. Lunghezza 92mm. Peso 32g. Senza confezione.

Note: Verniciatura molto deteriorata

Model: *Fuchsia color, ivory interior and steering wheel, with sunroof, open. Fast wheels in black plastic with chrome rim. The bumpers, headlights and tailpipes are part of the fusion of the bottom. Unpainted metal caseback.*

Rear bumper equipped with hook for the caravan.

Scale 1/60 .. Length 92mm. Weight 32g. Without packaging.

Notes: Very deteriorated paint.

Storia della Majorette: 1961: Emil Véron fonda la società Rail-Route e inizia con la produzione di modellini di treni. 1964: i primi modellini di automobili compaiono sul mercato con il nome Majorette. Majorette, come azienda, viene finalmente chiamata dal 1967 in poi, diventa rapidamente il più grande produttore di modellini di automobili della Francia per fatturato. La produzione è inizialmente in Francia, poi successivamente si sposta anche in Portogallo. 1976: Prima pubblicità televisiva Majorette per auto pressofuse. 1980: Majorette acquisisce Solido, il famoso produttore francese di modelli per collezionisti. Negli anni '80 Majorette entra nel redditizio business dei modelli pubblicitari. 1987: la produzione viene spostata in Thailandia. Negli anni '90 vengono introdotti per la prima volta nella gamma veicoli leggeri e acustici, insieme ai garage. 1992: L'azienda dichiara per la prima volta l'insolvenza e nel 1993 viene acquisita da Idéal Loisirs, che a sua volta viene rilevata da Triumph-Adler nel 1996. 2000: Il nuovo millennio vede la gamma ampliata con modellini ferroviari, veicoli telecomandati e molto altro ancora. 2003: Majorette e Solido vengono acquisite dal Gruppo Smoby che continuano entrambe le società come "Smoby Majorette", ma nel 2007 devono nuovamente dichiararsi insolventi. 2008: l'investitore finanziario francese MI 29 acquisisce Majorette. 2010: Il marchio Majorette entra a far parte del Simba Dickie Group. 2012: lo tsunami distrugge la fabbrica Majorette in Thailandia. Viene ricostruito con macchine, stampi e strumenti nuovi e ultramoderni. 2015: la gamma di prodotti è stata praticamente completamente rivista dall'acquisizione di Simba Dickie Group. E alla Fiera Internazionale del Giocattolo Majorette presenta un nuovo packaging e un nuovo design per il punto vendita.

History of the Majorette: 1961: Emil Véron founds the Rail-Route company and begins with the production of model trains. 1964: The first model cars appear on the market under the name Majorette. Majorette, as a company, was finally called from 1967 onwards, quickly becoming the largest model car manufacturer in France by turnover. The production is initially in France, then later it also moves to Portugal. 1976: First Majorette television commercial for diecast cars. 1980: Majorette acquires Solido, the famous French manufacturer of models for collectors. In the 1980s Majorette enters the profitable business of advertising models. 1987: production moved to Thailand. In the 1990s, light and acoustic vehicles were introduced to the range for the first time, along with garages. 1992: The company declares insolvency for the first time and in 1993 is acquired by Idéal Loisirs, which in turn is taken over by Triumph-Adler in 1996. 2000: The new millennium sees the range expanded with model railways, remote controlled vehicles and much more. 2003: Majorette and Solido are acquired by the Smoby Group which continue both companies as "Smoby Majorette", but in 2007 they have to declare themselves insolvent again. 2008: French financial investor MI 29 acquires Majorette. 2010: The Majorette brand joins the Simba Dickie Group. 2012: the tsunami destroys the Majorette factory in Thailand. It is rebuilt with new and ultra-modern machines, molds and tools. 2015: The product range has been virtually completely revised since the acquisition of Simba Dickie Group. And at the International Toy Fair Majorette presents a new packaging and a new design for the point of sale.

VOLKSWAGEN 1302 (Maggiolino)

Motore aspirato 1.3 litri, raffreddato ad aria, 44hp.

Velocità massima 130km./h.

Carrozzeria coupé 2 porte, 4 posti Lunghezza 4030mm. Larghezza 1550mm. Altezza 1500mm.

1.3-liter aspirated engine, air-cooled, 44hp.

Maximum speed 130km./h.

Coupé body 2 doors, 4 seats Length 4030mm. Width 1550mm. Height 1500mm.