

# MATCHBOX – MODELS OF YESTERYEAR n° Y-1 - FORD 'T' 1911



## "MATCHBOX"

### Y-1 1911 MODEL T FORD

From 1909 until 1927, 15,000,000 Model T Fords were built with no basic engineering changes. These cars were inexpensive, simple, rugged, agile and durable. They could go anywhere. This miniature represents the colourful early "Brass Radiator" model.

3 ins. 76mm.

YES

All Yesteryear Standard Packs \$1.50  
All Blister Packs slightly more

# MATCHBOX – MODELS OF YESTERYEAR

## n° Y-1 - FORD 'T' 1911

**Modellino:** la Ford 'T' 1911 è stata prodotta in varie colorazioni dal 1964 al 1984. Dal 1964 al 1972 nella colorazione rossa con mantice nero. Dal 1973 al 1976 nella colorazione crema e mantice rosso. Nel 1984 è stato presentato il modellino del ventennale (1964-1984). Scala di riproduzione 1:42. Misura 76mm di lunghezza.  
**Note:** danneggiato il parafango destro.

**Model:** the 1911 Ford 'T' was produced in various colors from 1964 to 1984. From 1964 to 1972 in red color with black bellows. From 1973 to 1976 in cream color and red bellows. In 1984 the model of the twentieth anniversary (1964-1984) was presented. Reproduction scale 1:42. Measures 3in. length.  
**Notes:** damaged right fender.

### FORD 'T' - 1911

Ben 15.007.033 esemplari di questo modello furono costruiti senza alcuna modifica meccanica di rilievo tra il 1909 e il 1927 nella prima catena di montaggio della storia dell'automobile. La vettura era di aspetto poco gradevole, ma era facile da usare, economica e robusta, adatta quindi a qualsiasi terreno e a qualsiasi mansione. La leggenda vuole che Henry Ford sostenesse che le sue vetture fossero robuste perche 'essenziali' (quello che non c'è, non si rompe!). La versione presentata con questo modello è la "Brass Radiator" dei primi anni di produzione, con il radiatore in ottone. Motore anteriore a 4 cilindri di 2895cc., valvole laterali, 1 carburatore Ford. Cambio a ingranaggi epicicloidali a 2 velocità, trazione posteriore. Sospensioni ad assale rigido e balestre trasversali. Telaio a travi d'acciaio a 'U', carrozzeria berlina. Lunghezza 345cm. Larghezza circa 170cm., passo 255cm. Peso a vuoto 660kg. Velocità massima circa 70km./h.

*15,007,033 examples of this model were built without any major mechanical modifications between 1909 and 1927 on the first assembly line in the history of the automobile. The car was unattractive in appearance, but it was easy to use, economical and robust, therefore suitable for any terrain and any task. Legend has it that Henry Ford claimed that his cars were robust because they were 'essential' (what doesn't exist, doesn't break!). The version presented with this model is the "Brass Radiator" of the first years of production, with the brass radiator.*

*2895cc 4 cylinder front engine, side valves, 1 Ford carburetor. 2-speed planetary gearbox, rear-wheel drive. Rigid axle suspension and transverse leaf springs. U-shaped steel beam frame, sedan body. Length 345cm. Width about 170cm., Pitch 255cm. Empty weight 660kg. Maximum speed about 70km./h.*