

MATCHBOX – MODELS OF YESTERYEAR n° Y-2 - RENAULT 1911



Y-2 1911 RENAULT 2-SEATER

This model has a twin cylinder side-valve engine rated at 8 h.p. Today, gasoline consumption on this 58-year-old car averages 37 m.p.g., maximum speed is 40 m.p.h., and the car has averaged 24.7 m.p.h. over a journey of 200 miles, across England.
3 ins. 76mm. YES

34

MATCHBOX – MODELS OF YESTERYEAR

n° Y-2 - RENAULT 1911

Modellino: in metallo pressofuso, colore verde metallizzato e selleria in plastica rossa; replica fedelmente la vettura venduta a Sir John Finlay nel febbraio del 1911. Versione coupè 2 posti. Cerchi-ruota in metallo, a raggi, ruote in gomma nera. Prodotta dal 1963 al 1969. Lunghezza 76mm. Con scatola.

***Model:** die-cast metal, metallic green color and red plastic saddlery; faithfully replicates the car sold to Sir John Finlay in February 1911. Coupe version 2 seats. Spoked metal wheel rims, black rubber wheels. Produced from 1963 to 1969. 3in. Length. With box.*

RENAULT – 1911

La Renault iniziò a produrre piccole auto a Billancourt, Parigi, nel 1897 e grazie all'affidabilità delle vetture, ebbe successo nelle prime gare in Europa portata nelle competizioni dei fratelli Louise e Marcel Renault.

Questo modello del 1911 ha un motore bicilindrico a valvole laterali da 8 HP con trasmissione all'assale posteriore e cambio a tre velocità più retromarcia. Una caratteristica particolare di queste macchine era il montaggio del radiatore dietro il motore. L'aria di raffreddamento veniva aspirata attraverso il radiatore dalle pale del volano. Utilizzata in una prova su strada, dopo il suo restauro, negli anni '60, questa vettura ha raggiunto la velocità massima è di 40 m.p.h. e l'auto ha fatto registrare una media di 24,7 m.p.h. in un viaggio di 200 miglia attraverso l'Inghilterra.

L'auto fu venduta da Cleland's Edinburgh a Sir John Finlay nel febbraio 1911 che la conservò nella sua tenuta ad Aberlour, dove l'auto fu ritrovata e restaurata ai massimi livelli.

Renault began producing small cars in Billancourt, Paris, in 1897 and thanks to the reliability of the cars, it was successful in the first races in Europe brought into the competitions of the brothers Louise and Marcel Renault.

This 1911 model has an 8 HP twin-cylinder side valve engine with rear axle transmission and three-speed gearbox plus reverse. A special feature of these machines was the mounting of the radiator behind the engine. Cooling air was drawn through the radiator by the flywheel blades. Used in a road test, after its restoration, in the 1960s, this car reached the maximum speed of 40 m.p.h. and the car recorded an average of 24.7 m.p.h. on a 200-mile journey through England.

The car was sold by Cleland's Edinburgh to Sir John Finlay in February 1911 who kept it on his estate in Aberlour where the car was found and restored to the highest standards.