

MATCHBOX – MODELS OF YESTERYEAR n° Y-6 – CADILLAC 1913



"MATCHBOX"

Y-6 1913 CADILLAC

Originally known as the "Standard of the World" the Cadillac is still the Americans' prestige car.

Powered by a so-called "silent engine" this model had 4-cylinders with a total capacity of 6000 c.c. The car also had dual ignition and what was then the novel feature of a self-starter.

3 3/4 ins. 87mm.

YES

MATCHBOX – MODELS OF YESTERYEAR

n° Y-6 – CADILLAC 1913

Modellino: Colore bronzo metallizzato, mantice in posizione d'utilizzo, colore bordeaux. Due posti, guida a destra, selleria bordeaux. Radiatore bordeaux con cornice dorata. Dorati sono anche l'impianto di illuminazione e l'impianto della tromba acustica. Cerchi ruota a raggi in metallo dorato con coperture in gomma nera. Il pneumatico di scorta è sistemato al posteriore su un supporto con disegno diverso dai cerchi montati sugli assi. Fondello in metallo, colore bronzo metallizzato.
Scala 1:48. Con scatola originale (Window Box). Serie Models of Yesteryear.
Edizione 1967.

Model: *Metallic bronze color, bellows in position of use, burgundy color. Two seats, right-hand drive, burgundy saddlery. Burgundy radiator with golden frame. The lighting system and the acoustic horn system are also golden. Spoked wheel rims in golden metal, black rubber tires. The spare tire is placed at the rear on a support with a different design from the rims mounted on the axles. Metal caseback, metallic bronze color.
1:48 scale. With original box (Window Box). Models of Yesteryear series. 1967 edition.*

CADILLAC – 1913

Originariamente conosciuta come la 'Standard of the world' la Cadillac è sempre stata, e lo è tuttora, l'automobile di prestigio degli americani.

La Cadillac a due posti del 1913 è mossa da un 'motore silenzioso' a 4 cilindri da 6 litri con una potenza pari a 40-50HP. La vettura fu dotata di doppia accensione e del 'self starter', (avviamento elettrico) nuova caratteristica all'epoca. La vettura reale è esposta al Harrah's Automobile Collection, Reno, Nevada (U.S.A.).

Originally known as the 'Standard of the world', the Cadillac has always been, and still is, the American car of prestige.

The 1913 two-seater Cadillac is powered by a 6-liter 4-cylinder 'silent engine' with an output of 40-50HP. The car was equipped with double ignition and the 'self starter', (electric start) new feature at the time. The real car is on display at the Harrah's Automobile Collection, Reno, Nevada (U.S.A.).